

Izvori financiranja

Rijeka, 04.02.2022.



Izvori (su)financiranja

- a) Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021. – 2026. (NPOO)
- b) Operativni program konkurentnost i kohezija 2021.-2027. (OPKK)
- c) Integrirani teritorijalni program 2021.-2027. (ITP)
- d) Interreg i drugi programi

a) Nacionalni plan oporavka i otpornosti (NPOO)

- **OTVORENI POZIV** - „Priprema projektno-tehničke dokumentacije za projekte u području digitalne transformacije i zelene tranzicije“
 - Financijska alokacija: 100.000.000,00kn
 - Iznos bespovratnih sredstava za pojedini projektni prijedlog ne može biti viši od 2,5mil kuna i manji od 400.000,00kn
 - Maksimalna stopa sufinanciranja je 90%
 - Projektni prijedlozi podnose se do 28. veljače 2022. MRRFEu
 - Prijavna dokumentacija – prijavni obrazac, izjava prijavitelja, u slučaju formiranja partnerstva, Izjava partnera te Prateći dokumenti (rezultati analize tržišta, skenirani sklopljeni ugovori/okvirni sporazumi, uključujući sve izmjene/dopune ugovora, ponude i/ili cjenici u PDF formatu)

a) Nacionalni plan oporavka i otpornosti (NPOO)

- **OTVORENI POZIV C2.1. R2-I1** Osiguravanje pomoći korisnicima u pripremi natječajne projektno-tehničke dokumentacije (Javni korisnici EU projekata, u području zelene i digitalne tranzicije, TDU, lokalna i regionalna uprava i poduzeća u državnom vlasništvu) – MRRFEU

Prihvatljivi prijavitelji;

jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave;

javne ustanove čiji su (su)osnivači jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave; pravne osobe s javnim ovlastima čiji su (su)osnivači jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave.

Natječaj je otvoren do 28. veljače

a) Nacionalni plan oporavka i otpornosti (NPOO)

C1.4. Razvoj konkurentnog, energetske održivog i učinkovitog prometnog sustava

- C1.4. R4 Unaprjeđenje sustava javnog prijevoza - 750.000.000 kn, nositelj provedbe MMPI
- C1.4. R1-I2 Unaprjeđenje sustava korištenja prava osoba s invaliditetom u području mobilnosti - 15.431.700 kn, nositelj provedbe MMPI
- C1.4. R1-I3 Nacionalni sustav elektroničke pohrane i razmjene podataka u cestovnom prijevozu (NSCP) - 57.725.000 kn , nositelj provedbe MMPI

a) Nacionalni plan oporavka i otpornosti (NPOO)

- C1.4. R4-I1 Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet - 300.000.000 kn, nositelj provedbe MMPI
- C1.4. R5-I3 Program sufinanciranja kupnje novih vozila na alternativna goriva i razvoja infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu, 277.695.360 kn (od čega za komponentu (i) 160.000.000 kn, a za komponentu (ii) 117.695.360 kn), nositelj provedbe MMPI

b) Operativni program konkurentnost i kohezija 2021/2027 (OPKK)

Hrvatska kroz korištenje tog instrumenta ima pravo na sufinanciranje u iznosu od 80 – 85% ukupne vrijednosti projekata.

Specifični ciljevi:

- 1.ii. Iskorištavanje koristi digitalizacije za građane, poduzeća, istraživačke organizacije i tijela javne vlasti, 66.000.000,00€
- 2.i. Promicanje energetske učinkovitosti i smanjenje emisija stakleničkih plinova, 18.000.000,00€
- 2.iii. Razvoj pametnih energetske sustava, mreža i skladištenja izvan transeuropske energetske mreže (TEN-E); Digitalizacija prometa dijelom namijenjena smanjenju emisija stakleničkih plinova/cestovni promet, 4.375.000,00€

b) Operativni program konkurentnost i kohezija 2021/2027 (OPKK)

- 2.viii.Promicanje održive multimodalne urbane mobilnosti u sklopu prelaska prema gospodarstvu s nultom stopom emisije ugljika;
 - Infrastruktura čistoga gradskog prometa, 40,000,000.00€
 - Digitalizacija gradskog prometa, 5,000,000.00€
- 5(ii) šifra 044 - Obnova radi povećanja energetske učinkovitosti ili mjere energetske učinkovitosti za javnu infrastrukturu, demonstracijski projekti i mjere potpore

c) Integrirani teritorijalni program 2021.-2027. (ITP)

Program fokusiran na teritorijalni razvoj koji posebno adresira potrebe regionalne i lokalne razine.

Prioritet I – održivo regionalno gospodarstvo (510 mln €)

Prioritet II – poticanje zelene tranzicije potpomognutih i brdsko planinskih područja (61 mln €)

Prioritet III – unaprjeđenje biciklističke infrastrukture u potpomognutim područjima (16 mln €)

Prioritet IV – povećanje pristupačnosti socijalne, zdravstvene i obrazovne infrastrukture uz turistički revitalizaciju potpomognutih i brdsko planinskih područja (269 mln €)

Prioritet V – razvoj urbanih područja kao pokretača regionalnog rasta i razvoja te održivi i zeleni razvoj otoka (830 mln €)

Prioritet VI – fond za pravednu tranziciju (180 mln €)

d) Interreg Central Europe 2021.-2027.

Prvi poziv za dodjelu sredstava otvoren je od **15. studenog 2021 do 23. veljače 2022. godine**

Prioritet 1. - Suradnjom za pametniju Europu (22 mil €)

1.1. Jačanje inovativnih kapaciteta Centralne Europe (inovativna rješenja u zelenoj i bio industriji, robotici, 4i.r., zdravstvu, socijalnoj skrbi...)

1.2. Jačanje kompetencija kroz pametna rješenja, industrijska tranzicija i poduzetništvo u centralnoj Europi (usavršavanje vještina prema novim tokovima na tržištu rada...)

d) Interreg Central Europe 2021.-2027.

Prioritet 2. – Suradnjom za zeleniju Europu (36 mil €)

Program podrške za zelenu tranziciju;

2.1. Pametna rješenja za smanjenje ugljičnog otiska, energetska obnova zgrada i javne infrastrukture, smanjenje emisije ugljičnih plinova, obnovljivi izvori energije

2.5. Zelenija urbana mobilnost; održivo mobilno planiranje, pametno upravljanje prometom i mobilnosti, uključujući i rješenja o putovanju na posao – commuting, dostupnost javnog prijevoza svima, uključujući ranjivije skupine putnika, podizanje kvalitete i učinkovitosti javnog prijevoza, održiva i multimodalna povezanost urbanih i ruralnih područja, redukcija stakleničkih plinova i drugih zagađivača iz domene javnog prijevoza

d) Interreg Central Europe 2021.-2027.

Prioritet 3. - Suradnjom za bolje povezanu Europu (7 mil €)

Unapređenje prometne povezanosti ruralnih i perifernih područja;

3.1. fleksibilan i „na zahtjev” koncipiran putnički prijevoz, učinkovito uklanjanje „uskih grla” u urbanim područjima i graničnim prijelazima, multimodalni transportni i logistički lanci u ruralnim i perifernim područjima, pristupačnost ruralnih i perifernih područja glavnim europskim prometnim čvorištima, strateško regionalno i prostorno planiranje

Prioritet 4. Učinkovito upravljanje za integrirani teritorijalni razvoj

Smanjenje administrativnih prepreka – digitalizacija usluga, uključivanje javnosti u donošenje odluka, integrirani teritorijalni razvoj s naglaskom na demografiju, javni servis, obrazovanje, turizam i kulturu

Prikupljanje dokumentacije/Prijavna dokumentacija

- Analize tržišta* cijene građevinskih radova*
- Ponude
- Studije izvodljivosti/utjecaja na okoliš i sl.
- Građevinske, lokacijske dozvole
- Dokumentacija za nabavu (ex ante kontrola)

Primjeri dobre prakse

- Dublin, (RTPI- Real-time passenger information)
- London, SCOOT (Split Cycle and Offset Optimisation Technique system)
- Stockholm, naplata za određene dijelove grada
- Beč, plan upravljanja parkirnim prostorom
- Troyes (Rennes), sustav za upravljanje prometom koji se temelji na algoritmu prioriteta
- Grenoble, multimodalno partnerstvo koje razmjenjuje informacije i koordinira aktivnosti i agencija za multimodalnu mobilnost (Shared-Use Mobility Center)

Hvala na pažnji

ana.podnar@inoviraj.com

Kontakt mobitel: 095 5447 097