

Predavanja koje organizira trgovačko društvo Smart RI d.o.o. su namijenjena predstavnicima jedinica lokalnih i regionalnih samouprava Primorsko-goranske, Istarske, Ličko-senjske i Karlovačke županije, i dio su aktivnosti projekta Centra kompetencija za pametne gradove. Nositelj i prijavitelj projekta [Centra kompetencija za pametne gradove](#) je trgovačko društvo [Smart RI d.o.o.](#) koje je osnovao Grad Rijeka.

Primarni cilj organizacije ciklusa predavanja je ideja primjene informacijskih tehnologija u podizanju kvalitete života građana i boljem funkcioniranju gradova.

Ciklus predavanja će otpočeti u **petak, 14. siječnja 2022. godine s početkom u 12 sati u RiHubu** (Ivana Grohovca 1/A) s predavanjem pod nazivom **Pametni turizam za otporniju i održiviju destinaciju.**

Sljedećih pet predavanja održat će se prema sljedećem rasporedu:

Petak, 21. siječnja 2022. godine u 12 sati u RiHubu
Održiva i pametna mobilnost kroz pametni prometni sustav

Petak, 28. siječnja 2022. godine u 12 sati u RiHubu
Odgovorno prema okolišu i prema proračunu

Petak, 04. veljače 2022. godine u 12 sati u RiHubu
Održiva i pametna mobilnost usmjerena na Zeleniju Europu bez ugljika

Petak, 11. veljače 2022. godine u 12 sati u RiHubu
(Otvoreni) Podaci – nafta 21. stoljeća i prilika za suradnju

Petak, 18. veljače 2022. godine u 12 sati u RiHubu
Kako smanjiti troškove i povećati efikasnost u upravljanju komunalnom infrastrukturom?

Više informacija o temi i sadržaju pojedinačnog predavljanja potražite u nastavku dokumenta.

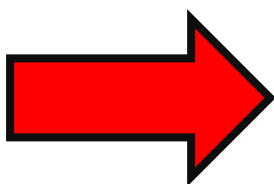
Prijaviti se možete za cjelokupni ciklus predavanja ili samo za određeno predavanje (ili predavanja) putem [linka](#).

Kroz prvi dio svih 6 edukacija bit će osviješten problem s kojim se suočavaju brojni gradovi poput prometa, energetike, turizma, komunalne infrastrukture... nakon čega će biti predstavljeno rješenje (proizvod ili usluga) koje nastaje kroz projekt Centra kompetencija za pametne gradove i koje ujedno rješava navedeni problem. Treći dio predavanja bit će posvećen novoj financijskoj perspektivi EU, odnosno potencijalnim načinima financiranja projekata kojima bi se implementirala rješenja za pametne gradove, između ostalog, i ona rješenja razvijena u sklopu projekta Centra kompetencija za pametne gradove.



Jeste li znali?

Za Hrvatsku nova financijska perspektiva donosi gotovo duplo veće iznose, nego prethodnih godina s obzirom da je uz strukturne fondove na raspolaganju i novi Fond za oporavak i otpornost kojim se planiraju ublažiti posljedice C-19 epidemije na društva i gospodarstva zemalja EU kroz zelenu i digitalnu tranziciju. Od pet ključnih ciljeva kohezijske politike za razdoblje 2021-2027 (Pametnija Europa, Zelenija Europa bez ugljika, Povezanija i Socijalnija Europa te Europa bliža građanima), Hrvatska ima obavezu posvetiti minimalno 35% alokacije Europskog fonda za regionalni razvoj Cilju 1. (Pametnija Europa), a 30% Cilju 2 (Zelenija Europa bez ugljika).



Predavanja će se održati poštujući u to vrijeme važeće epidemiološke mjere. Predavanjima će moći prisustvovati osobe koje prilikom ulaska u prostor RiHuba predoče EU digitalnu COVID potvrdu ili [drugi odgovarajući dokaz](#) o cijepljenju, preboljenju ili testiranju.

Više informacija potražite na:

E-mail: nenad.antolovic@smart-ri.hr

Kontakt broj: 099/ 536 1944



Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj.

Projekt Centar kompetencija za pametne gradove Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.

Ukupna vrijednost projekta – 149.631.384,15 HRK, od čega je 95.357.525,75 HRK iznos koji sufinancira EU.

Razdoblje provedbe projekta – od 01. ožujka 2020. godine do 01. ožujka 2023. godine.



Zajedno do fondova
Europske Unije





Petak, 14. siječnja 2021. godine u 12 sati u RiHubu Pametni turizam za otporniju i održiviju destinaciju

Kao turizam koji koristi suvremene informatičke alate za poboljšavanje iskustva turista tijekom planiranja putovanja i tijekom samog boravka na destinaciji, [pametni turizam](#) uspješno reducira socijalne kontakte, a pruža trenutne i relevantne informacije. Jasno je da prednosti IT-a treba iskoristiti i u turističkoj industriji, ne samo za privlačenje turista, već i za pružanje jedinstvenog korisničkog iskustva.

Prednost big data sustava je upravo u tome što omogućuju bolje targetiranje, usmjeravanje korisnika i upravljanje njihovim iskustvom. Umjetna inteligencija time postaje temelj za pametnije donošenje odluka i bolje planiranje. Kroz CEKOM za pametne gradove podprojekt Living se razvija nekoliko proizvoda s turističkim potencijalom, prije svega koncept za upravljanje prostorom u kontekstu upravljanja odredištem i kretanja građana i turista, koji će izraditi i održavati središnji repozitorij sadržaja i informacija destinacije te automatsko korištenje sadržaja na više komunikacijskih kanala/resursa za goste na destinacij, te eTinerer-osobni pomoćnik, koji građana i posjetitelja "vodi" po gradu i omogućava mu rezervaciju, plaćanje i korištenje raznih usluga, i to na način da prilagođava podatke prema individualnom korisniku i njegovim preferencijama.

Prednosti tehnologija i IT treba iskoristiti i u turističkoj industriji, ne samo za prikupljanje turista, već i za pružanje jedinstvenog korisničkog iskustva. Prednost big data sustava je upravo u tome što omogućuju bolje targetiranje, usmjeravanje korisnika i upravljanje njihovim iskustvom. Više o tome će nam reći kolege iz iOLAP-a i Kreativnog odjela dok će o sigurnosnim aspektima pametnog grada progovoriti naši partneri iz Alarm Automatike. Inače, vodeći partner podprojekta Living je Hrvatski Telekom.

Petak, 21. siječnja 2021. godine u 12 sati u RiHubu Održiva i pametna mobilnost kroz pametni prometni sustav

Promet proizvodi četvrtinu emisija stakleničkih plinova u Europskoj uniji, a njegov je udio i dalje nažalost u porastu. Iz tog je razloga Europska komisija još krajem 2020. godine predstavila novu Strategiju o održivoj i pametnoj mobilnosti, oko koje će se, između ostalog, orijentirati strateški ciljevi Zelenija Europa bez ugljika te Povezaniya Europa. Strategija je strukturirana oko tri ključna cilja: učiniti europski prometni sustav održivim, pametnim i otpornim.

Digitalizacija će postati nezamjenjiv pokretač modernizacije cijelog sustava, čineći ga neprimjetnim i učinkovitijim, uz daljnje smanjenje emisija. Automatizirana i povezana multimodalna mobilnost imat će sve veću ulogu zajedno s pametnim sustavima upravljanja prometom koje omogućuje digitalizacija omogućujući time povećanje razine sigurnosti, učinkovitosti, pouzdanosti i udobnosti. Komisija će svojim instrumentima financiranja, kao što je Instrument za povezivanje Europe, pomoći u razvoju pametnih sustava upravljanja prometom i rješenja „mobilnosti kao usluge”.

Napredni informacijsko – komunikacijski sustav koji se razvija u sklopu podprojekta CEKOM-a za pametne gradove [Connected Traffic](#) poslužit će i kao podrška odlučivanju te u samom upravljanju urbanom mobilnošću. Nadalje, koncept bi trebao omogućiti efikasnije korištenje javno-privatne infrastrukture, resursa i imovine na području prometa, ispunjavajući time direktne ciljeve definirane u Strategiji o održivoj i pametnoj mobilnosti, kao i pojedine elemente unutar Zelenije Europe bez ugljika i Povezaniya Europe. Projekt će predstaviti predstavnici Ericsson Nikola Tesle, vodećeg partnera podprojekta, Alarma Automatike te Rijeka prometa.



Zajedno do fondova
Europske Unije



EUROPSKI STRUKTURNI
I INVESTICIJSKI FONDOVI



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA



Petak, 28. siječnja 2021. godine u 12 sati u RiHubu Odgovorno prema okolišu i prema proračunu

Komercijalizacija inovacija i ulaganje u usvajanje novih tehnologija dijelovi su strateškog cilja Pametnija Europa. Istodobno su povećanje klimatskih ambicija, energetske učinkovite zgrade, industrija za čisto i kružno gospodarstvo te netoksičan okoliš neka od tematskih područja ključnog cilja Zelenija Europa, koji teži energetske tranziciji i klimatske neutralnosti.

Kroz ovu tematsku cjelinu, čiji je vodeći partner Energetski Institut Hrvoje Požar, predstaviti ćemo neke od proizvoda/usluga koje se razvijaju kroz projekt Centra kompetencija za pametne gradove, posebice:

1. Sustav [pametnog upravljanja rasvjetom](#) koji će predstaviti član tima Elektrokovine Plus: Jeste li znali da javnu rasvjetu otpada oko 3% ukupne potrošnje energije u Hrvatskoj? Javna rasvjeta obično je u vlasništvu lokalnih jedinica i njeno održavanje odnosno unaprjeđivanje financira se i lokalnog proračuna. Samo drugačijom regulacijom (smanjenjem intenziteta) javne rasvjete može se uštedjeti i do 50% energije, a sustavom daljinskog upravljanja i nadzora značajno smanjiti troškove održavanja.
2. [Smart Waste](#) koji će predstaviti partneri iz Hrvatskog telekoma: Strategije odvajanja i upravljanja otpadom često propadaju radi nedovoljne uključenosti građana. Naše rješenje objedinjuje građane, djelatnike dispečere komunalnih poduzeća i radnike na terenu i vozače vozila za odvoz otpada. Rješenje pametnog upravljanja otpadom se razvija u cilju bolje upravljivosti prikupljanja otpada uz veću transparentnost poslovanja i uključivanje građana u proces zbrinjavanja otpada uz korištenje najnovijih tehnologija.
3. KPI evaluator predstaviti će stručnjaci iz Apsolona: IT rješenje pod nazivom "KPI evaluator" će služiti za uspoređivanje jedinica lokalne samouprave i pregled njihovog napretka kroz vrijeme te praćenje ključnih i relevantnih pokazatelja na području energetske učinkovitosti i održivog okoliša, ali i ostalih aspekata upravljanja gradom, a sve kroz inovativnu i interaktivnu prezentacijsku platformu.

Petak, 4. veljače 2021. godine u 12 sati u RiHubu Održiva i pametna mobilnost usmjerena na Zeleniju Europu bez ugljika

Promet proizvodi četvrtinu emisija stakleničkih plinova u Europskoj uniji, a njegov je udio i dalje nažalost u porastu. Iz tog je razloga Europska komisija još krajem 2020. godine predstavila novu Strategiju o održivoj i pametnoj mobilnosti, oko koje će se, između ostalog, orijentirati strateški ciljevi Zelenija Europa bez ugljika te Povezaniya Europa. Strategija je strukturirana oko tri ključna cilja: učiniti europski prometni sustav održivim, pametnim i otpornim. Prema Europskom zelenom planu potreban je jasan put za postizanje 90% smanjenja emisija stakleničkih plinova povezanih s prometom do 2050., a kako bi se osiguralo da Europska Unija do 2050. godine postane klimatski neutralna. Nadalje, EU planira povećati proizvodnju i upotrebu održivih alternativnih goriva u prometu.

Proizvodi i usluge koji se razvijaju unutar podprojekta CEKOM-a za pametne gradove [Surinmo](#) optimiziraju prometne tokove i rasterećuju promet u mirovanju pa se očekuju vidljivi rezultati u kvaliteti prometa, od sigurnosti do informiranosti. No, najvažniji aspekt Surinma je upravo energetska prednost i poticanje smanjenja potrošnje primarne energije te smanjenje emisija ugljičnog dioksida i ostalih štetnih plinova, osiguravajući time održivost gradskog prometnog sustava i zaštitu okoliša. Proizvodi i usluge su u korelaciji s ciljevima definiranim u Strategiji o održivoj i pametnoj mobilnosti, kao i pojedinim elementima unutar Zelenije Europe bez ugljika i Povezaniya Europe. Više o Surinmu će nam otkriti kolege iz Hrvatskog Telekoma, Smart Sensa i Exevija.



Zajedno do fondova
Europske Unije



EUROPSKI STRUKTURNI
I INVESTICIJSKI FONDOVI



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA



Petak, 11. veljače 2021. godine u 12 sati u RiHubu (Otvoreni) Podaci – nafta 21. stoljeća i prilika za suradnju

Temelj razvoja svakog pametnog grada su – podaci. Otvoreni podaci su podaci koje stvaraju tijela javne vlasti, a čijom se uporabom u komercijalne i/ili nekomercijalne svrhe može stvoriti dodana vrijednost ili ekonomska korist dok se uz pomoć internet tehnologija, bežičnih komunikacijskih sustava i ostalih senzora svakodnevno prikuplja ogromna količina podataka koju je potrebno analizirati i pravilno iskoristiti.

Big Data objedinjuje sve prikupljene podatke i olakšava njihovo razumijevanje, te integrira funkcionalnosti pametnih rješenja i IoT unaprjeđenja da bi se povezale sve cjeline pametnog grada. Pametna podatkovna platforma je sposobna prikupljati, analizirati i prikazivati unutarnje i vanjske podatke. Dostupnost podataka potencira suradnju i jačanje potencijala za razvoj novih usluga ili proizvoda, a JLS dodatno jačaju transparentnost i povjerenje građana.

Usmjerenost grada na podatke se može svesti pod strateški cilj Pametnija Europa, odnosno inovacije i digitalizaciju te ulaganje u nove tehnologije, automatizaciju poslovanja i uvođenje koncepta Industrije 4.0. To se posebice odnosi na digitalizaciju javne uprave, te uvođenje računalstva visokih performansi, kibersigurnost i digitalne vještine. Dodatno, unutar cilja Povezanija Europa izdvaja se digitalna infrastruktura, digitalizacija uprave i digitalna uključenost. O radu na podprojektu CEKOM-a za pametne gradove Modesty progovorit će predstavnici partnera Combisa i Exevija dok će predstavnici Zavoda za informatičku djelatnost Grada Rijeke podijeliti svoja iskustva s portalom otvorenih podataka.

Petak, 18. veljače 2021. godine u 12 sati u RiHubu Kako smanjiti troškove i povećati efikasnost u upravljanju komunalnom infrastrukturuom?

Projekti vezani uz digitalizaciju i digitalnu transformaciju će biti jedni od najizdašnije sufinanciranih kroz različite fondove u 2021. - 2027.g. To se posebice odnosi na digitalizaciju javne uprave te upravljanje sustavima koristeći se informacijsko-komunikacijskim tehnologijama.

Kao bitan element razvoja svakog prostora, komunalna infrastruktura je prečesto zanemarena te se uz nju vezuju brojni troškovi, neefikasnost, neažurne i pogrešne informacije i neplanirani radovi. S komunalnom infrastrukturom je vezan skoro svaki zahvat u prostoru, a u većini slučajeva bez nje je razvoj praktički - nemoguć.

Cilj podprojekta CEKOM-a za pametne gradove [4D Inteligentna Infrastruktura](#) je efikasna evidencija i upravljanje podzemnom i nadzemnom komunalnom infrastrukturom, a kako bi se smanjili troškovi, povećala efikasnost, privukle investicije te pružila bolja usluga. Takav cjelovit način prikupljanja podataka za sada ne postoji na području Republike Hrvatske, a i globalno, budući da trenutno postoje samo neki dijelovi rješenja za pojedinačne elemente koji su obuhvaćeni projektom. Rezultat projekta će biti istražena i testirana baza podataka o komunalnoj infrastrukturi, a ujedno i bolje i efikasnije upravljanje komunalnom infrastrukturom. Osim predstavnika Ericssona Nikole Tesle, predstavljanju će prisustvovati i predstavnici riječkih komunalnih društava koja su uključena u ovu projektnu aktivnost te partneri iz Alarm Automatike.



Zajedno do fondova
Europske Unije



EUROPSKI STRUKTURNI
I INVESTICIJSKI FONDOVI



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA