

# IZVJEŠĆE O POSLOVANJU DRUŠTVA SMART RI d.o.o. ZA 2021. GODINU

Član Uprave



Smart RI d.o.o.  
RIJEKA  
OIB: 12031307356

Nenad Antolović, prof.

Rijeka, travanj 2022.g.

## SADRŽAJ :

1. OPIS DJELATNOSTI.....	1
2. POSLOVNE AKTIVNOSTI DRUŠTVA U 2021.g.....	3
2.1. Projekt centar kompetencija za pametne gradove.....	3
2.1.1. Ulaganje u izgradnju ili nadogradnju inovacijskog klastera .....	4
2.1.2. Rad inovacijskog klastera .....	4
2.1.3. Aktivnosti istraživanja i razvoja .....	6
2.1.3.1. <b>SmartCity @ ENERGY &amp; ENVIRONMENT</b> .....	7
2.1.3.2. <b>SmartCity @ 4DII</b> .....	8
2.1.3.3. <b>SmartCity @ CONNECTED TRAFFIC</b> .....	9
2.1.3.4. <b>SmartCity @ SURINMO</b> .....	10
2.1.3.5. <b>SmartCity @ LIVING</b> .....	11
2.1.3.6. <b>SmartCity @ MODESTY</b> .....	12
2.1.4. Promidžba i vidljivost .....	14
2.1.5. Upravljanje projektom i administracija.....	14
2.2. Ostali projekti i aktivnosti .....	15
3. ZAPOŠLJAVANJE I KADROVI .....	16
4. FINANCIJSKO POSLOVANJE DRUŠTVA U 2021. GODINI.....	17

## 1. OPIS DJELATNOSTI

























Izjava o osnivanju Smart RI, društva s ograničenom odgovornošću za upravljanje i strateški razvoj, usvojena je dana 16. studenog 2015. godine (potpuni tekst od dana 1.12.2021.). Trgovački sud u Rijeci je dana 2. prosinca 2015. godine u Sudski registar upisao Društvo s temeljnim kapitalom od 30.000 kuna, uplaćenog od strane osnivača Grada Rijeke.

Odlukom o dokapitalizaciji od dana 16. lipnja 2019. godine, temeljni kapital društva povećan je za 20.000 kuna te sada iznosi 50.000 kuna.

Smart RI d.o.o. je osnovan s ciljem upravljanja projektom Centar kompetencija za pametne gradove (u daljnjem tekstu: CEKOM). U okviru upravljačke funkcije, Smart RI d.o.o. pruža administrativnu, organizacijsku i logističku podršku ostalim članovima CEKOM-a.

### Predmet poslovanja Društva:

Društvo obavlja sljedeće djelatnosti;

-  koordiniranje projekata istraživanja i razvoja,
-  koordiniranje izrade razvojnih strategija i akcijskih planova u području pametnih gradova i praćenje provedbe,
-  poticanje i priprema razvojnih projekata u području pametnih gradova,
-  suradnja u izradi razvojnih projekata i strateških projekata,
-  računalno programiranje, savjetovanje i djelatnosti povezane s njima,
-  informacijske uslužne djelatnosti,
-  savjetovanje u vezi provedbe programa ministarstva i drugih središnjih tijela državne uprave,
-  poticanje suradnje gospodarskih subjekata i zajedničkog nastupa na tržištu, osobito projekata koji se zasnivaju na otvaranju novih radnih mjesta, stvaranju novih proizvoda u cilju primjene novih tehnologija za pametne gradove, a koji su pretežno orijentirani na domaće resurse,
-  predstavljanje i umrežavanje radi zajedničkog nastupa na tržištu (klasteri, konferencije, sajamsko nastupanje i dr.),
-  izgradnja infrastrukture za pametne gradove,
-  pomoć i podrška otvaranju i razvoju potpunih institucija (poslovnih centara, razvojnih centara, inkubatora, akceleratora te tehnoloških parkova),
-  uključivanje u javno-privatna partnerstva, direktna ulaganja i zajednička ulaganja,
-  istraživanje tržišta i izrada studija izvodivosti, poslovnih planova, prijava i vođenje EU projekata i ostalih izvora financiranja,
-  promidžba grada i regije (izdavanje informativnih i promotivnih materijala, kontakti s međunarodnim institucijama, europskim regijama, regionalnim razvojnim agencijama i stranim investitorima),
-  konzalting usluge,
-  promicanje domaćih i stranih ulaganja,
-  edukacija prema ciljnim skupinama u području pametnih gradova,
-  organiziranje konferencija, okruglih stolova i sličnih događanja,
-  suradnja s domaćim i međunarodnim institucijama i organizacijama,
-  kupnja i prodaja robe,
-  pružanje usluga u trgovini,
-  obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu,
-  zastupanje domaćih i inozemnih tvrtki,
-  administrativne djelatnosti.

**Organi Društva su:**

***Skupština, Nadzorni odbor i Uprava Društva.***

Prema Zakonu o računovodstvu („Narodne novine“ broj 78/15, 134/15, 120/16, 116/18, 42/20, 47/20) Smart RI d.o.o. spada u male poduzetnike.

## 2. POSLOVNE AKTIVNOSTI DRUŠTVA U 2021.

Kako je društvo Smart RI d.o.o. osnovano s ciljem provedbe projekta Centar kompetencija za pametne gradove, aktivnosti tijekom 2021. godine bile su u usmjerene na provedbu projekta Centra kompetencija za pametne gradove.

### 2.1. Projekt centar kompetencija za pametne gradove

Centar kompetencija za pametne gradove (CEKOM) je rezultat zajedničke prijave i razrade šest istraživačko-razvojnih projekata od strane 20 partnera na temelju poziva Podrška razvoju centara kompetencija u okviru Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014.-2020. Ukupna vrijednost projekta je 149.631.384,15 kuna, od čega je 95.357.525,75 kuna iznos koji sufinancira EU. Razdoblje provedbe projekta je od 1. ožujka 2020. godine do 1. ožujka 2023. godine.

Centar kompetencija za pametne gradove (CEKOM) je trogodišnji projekt od nacionalnog značaja, a ujedno i najveći razvojni projekt u Hrvatskoj u području informacijsko komunikacijskih rješenja usmjerenih na poboljšanje kvalitete života građana. Projekt podrazumijeva sustavni i inovativni pristup razvoju grada, upravljanju njegovim resursima, procesima i uslugama uz pomoć novih tehnologija.

Sam projekt podrazumijeva partnerstvo u inovacijskom klasteru koji povezuje gospodarske subjekte i istraživačke institucije na projektima istraživanja i razvoja u pametnim gradovima.

Konzorcij okupljen oko Centra kompetencija za pametne gradove definirao je 6 istraživačko-razvojnih projekata koja su prijavljena u okviru javnog poziva za sufinanciranje, a završetkom projekta planirana su 36 nova proizvoda.

Predviđeno je da Smart RI d.o.o. sudjeluje u svakom od 6 predviđenih projekata kao partner u istraživanju i razvoju, no isto je tako zadužen za vođenje projekta i upravljanje klasterom, za što postoje posebno predviđena sredstva i resursi.

	<b>ELEMENT PROJEKTA</b> <b>Centar kompetencija za pametne gradove</b>
1.	Ulaganje u izgradnju ili nadogradnju inovacijskog klastera (ulaganja u materijalnu i nematerijalnu imovinu)
2.	Rad inovacijskog klastera
3.	Aktivnosti istraživanja i razvoja
V	Promidžba i vidljivost
PM	Upravljanje projektom i administracija

U nastavku Izvješća opisano je što je učinjeno unutar pojedinih elemenata projekta u 2021. godini.

### **2.1.1. Ulaganje u izgradnju ili nadogradnju inovacijskog klastera**

Tijekom 2021. godine nabavljena je hardverska i softverska opreme za opremanje Urbanog laboratorija. Ugovor o nabavi robe sklopljen je dana 4. svibnja 2021. godine s Hoteza d.o.o., nakon provedenog postupka nabave za neobveznike javne nabave, sukladno projektnim pravilima.

Isporučitelj je uredno i u roku isporučio ugovorenu robu u 3 faze, te je oprema postavljena u prostorima Smart RI-ja na adresi Trg sv. Barbare 2, te u prostorima Start up Inkubatora Rijeka na adresi Ivana Grohovca 1/A (RiHub). Oprema će služiti za praćenje istraživačkih aktivnosti koje se provode unutar Centra kompetencija za pametne gradove. Navedeno je usko povezano s planiranim promotivno-komunikacijskim aktivnostima projekta.

Nabavljena je sljedeća oprema:

SmartTV	kom	11
Media player - OS	kom	11
UPS 1200 VA	kom	11
ZIDNI NOSAČI	kom	11
Softver za integrirano povezivanje i upravljanje digitalnim sadržajima (Digital Signage) na video zidovima i vanjskim displejima	softver	

Oprema i postavljanje opreme iznosila je 168.930,00 s PDV-om, a navedeni je iznos u potpunosti plaćen tijekom 2021. godine. Opremom će se omogućiti razvoj i validacija koncepta prvenstveno istraživačkih aktivnosti Smart City.Connected traffic i Smart City.4D Integrirana infrastruktura. No, obzirom da se radi o IKT opremi, ona će služiti i za praćenje i 4 istraživačkih aktivnosti koje se provode unutar Centra kompetencija za pametne gradove, te će služiti kao pokazno mjesto i mjesto interakcije s krajnjim korisnicima.

### **2.1.2. Rad inovacijskog klastera**

Organizacijska jedinica Smart RI zadužena za upravljanje klasterom preuzela je aktivnosti na upravljanju projektom Centar kompetencija za pametne gradove, koordinaciji partnera, vođenju računa o pravilnom i pravovremenom izvješćivanju i o pravovremenom prijenosu odobrenih i isplaćenih financijskih sredstava. Tijekom 2021. godine održano je preko pedesetak koordinacija s partnerima vezanih uz cjelokupni projekt ili aktivnosti vezane uz pojedine podprojekte. Davane su smjernice vezane uz procese nabave koje pojedini partner pokreće i provodi, EU vidljivost i komunikaciju, sudjelovanje na konferencijama i skupovima relevantnim za područje provedbe projekta, izvještavanje, izmjene, proračun, praćenje provedbe i druga pitanja vezana uz realizaciju projektnih aktivnosti.

U svojstvu Korisnika projekta, Smart RI je nastavio s organizacijom projektnih koordinacija na razini cjelokupnog projekta, posebice vezano uz određene teme (TRL izvješća, razmjena podataka, intelektualno vlasništvo i dr.), a izdvaja se i Uvodna konferencija projekta koja je održana u srpnju u riječkom Exportdrvu, a o kojoj će više informacija biti dano u poglavlju 2.1.4. Promidžba i vidljivost.

Pripremljena je i poslana sva dokumentacija tražena od strane posredničkog tijela SAFU (izmijene Početnog plana nabave), te su u 2021. godini predana 3 i odobrena 3 ZNS-a, i to dinamikom koja je vidljiva u sljedećoj tablici:

<b>Broj ZNS-a</b>	<b>Razdoblje za koje su potraživana sredstva</b>	<b>Datum zaprimanja ZNS-a od strane posredničkog tijela SAFU</b>	<b>Datum odobrenja ZNS-a</b>	<b>Iznos odobrenih i isplaćenih bespovratnih sredstava</b>
ZNS 04	prosinao 2020., siječanj i veljača 2021. godine	18. ožujka 2021. godine	19. travnja 2021. godine	8.161.856,65 kn
ZNS 05	ožujak, travanj i svibanj 2021. godine	17. lipnja 2021. godine	19. srpnja 2021. godine	7.722.452,24 kn
ZNS 06	lipanj, srpanj i kolovoz 2021. godine	07. listopada 2021. godine	08. studenog 2021. godine	6.630.771,29 kn

Nadalje, ZNS 07 koji se odnosi na razdoblje rujna, listopada i studeni 2021. godine poslan je 04. veljače 2022. godine, a odobren 07. ožujka 2022. godine. Iznos odobrenih i isplaćenih bespovratnih sredstava je 6.851.858,22 kn.

Tijekom dosadašnje provedbe projekta Centar kompetencija za pametne gradove, posredničko tijelo je kroz Dopise odobrenja odobrilo sljedeće iznose prihvatljivih troškova i bespovratnih sredstava (u tablici je unesen i ZNS 07 koji se, unatoč tome što je odobren u ožujku 2022. godine, odnosi na proračunsko razdoblje iz 2021. godine):

<b>Broj ZNSa</b>	<b>Iznos bespovratnih sredstava – CEKOM</b>	<b>Iznos bespovratnih sredstava – SMART RI</b>
ZNS 01	6.243.140,46	0
ZNS 02	5.628.528,72	33.172,71
ZNS 03	6.756.252,50	58.807,01
ZNS 04	8.161.856,65	76.945,36
ZNS 05	7.722.452,24	138.532,62
ZNS 06	6.630.771,29	210.800,06
ZNS 07	6.851.858,22	109.271,80

Kako je vidljivo iz gornje tablice, partnerima na projektu je tijekom prvih 7 Zahtjeva za nadoknadu sredstava (za razdoblje od ožujka 2020. godine do studenog 2021. godine) odobreno sveukupno sveukupno 47.994.860,08 kn bespovratnih sredstava, odnosno 50,33 % od 95.357.525,75 kuna, ukupnog iznosa koji sufinancira Europska unija.

Kako bi se izvršile sve projektne aktivnosti, Smart RI je tijekom 2021. godine uspješno proveo nekoliko postupaka nabave:

<b>NAZIV NABAVE</b>	<b>PROCIJENJENI IZNOS NABAVE (s PDV-om)</b>	<b>STATUS NABAVE</b>	<b>IZNOS UGOVORA (s PDV-om)</b>
Nabava konzultantskih usluga za upravljanje projektom i upravljanje intelektualnim vlasništvom	375.000,00	Ugovor o nabavi usluge sklopljen je dana 15. veljače 2021. godine sa Zajednicom ponuditelja Inovacije i razvoj d.o.o. i Mamić Grgić Vinter d.o.o. Usluge će se pružati do samog kraja projekta.	372.500,00
Kick-off konferencija	24.997,50	Nabava je dovršena u srpnju 2021. godine, a podrazumijevala je asistenciju u produkciji konferencije, audio-vizualnu opremu, catering za goste, postavljanje i najam bine i tribine, fotografiranje i snimanje same konferencije.	25.311,24
Promotivni materijali	31.247,50	Ugovor o pružanju usluge nabave tiska promotivnih materijala sklopljen je s obrtom za tiskanje i doradu Aktuel dana 31. ožujka 2021. godine. Nabava promotivnih materijala je dovršena.	21.887,50
Nabava opreme za urbani laboratorij	213.025,00	Ugovor o nabavi robe sklopljen je dana 04. svibnja 2021. godine s Hoteza d.o.o. Isporučitelj je uredno i u roku isporučio ugovorenu robu u 3 faze, te je oprema postavljena u prostorima Smart RI-ja na adresi Trg sv.Barbare 2, te u prostorima Start up Inkubatora Rijeka na adresi Ivana Grohovca 1/A (Ri Hub).	168.930,00

### **2.1.3. Aktivnosti istraživanja i razvoja**

Osim što provodi aktivnosti koordinacije i administracije projekta, izrade izvješća, komunikaciju s nacionalnim kontrolnim tijelom i upravljačkim tijelom, stvaranje i koordinaciju sviju komunikacijskih i promocijskih aktivnosti projekta, Smart RI od početka 2021. godine sudjeluje i u provedbi svih 6 podprojekata. Sa zapošljavanjem Istraživača i Višeg Istraživača (Voditelj sektora za provedbu projekata) u 2021. godini, Smart RI je redovno sudjelovao u provedbi istraživačkih aktivnosti i njihovoj koordinaciji. S premještanjem Istraživača na mjesto Člana uprave, tijekom 2022. godine planira se zaposliti još dva Istraživača, sukladno sistematiziranim radnim mjestima.

Sve projektne aktivnosti unutar CEKOM-a su krajem 2021. godine uspješno završile s TRL 3 fazom istraživanja koja podrazumijeva eksperimentalno dokazivanje koncepta. Kroz TRL 2 fazu formuliran je tehnološki koncept svih budućih proizvoda i usluga unutar CEKOM-a. Kroz TRL 4 fazu istraživanja koja će trajati do kolovoza 2022. godine slijedi laboratorijska validacija tehnološkog koncepta.



Industrijsko istraživanje završit će s TRL 4 fazom, odnosno laboratorijskom validacijom tehnološkog koncepta (2022. godina), nakon čega će uslijediti eksperimentalni razvoj kroz TRL 5 (validacija tehnologije u relevantnom okruženju) i TRL 6 (demonstracija tehnologije u relevantnom okruženju) faze istraživanja.

Slijedi pregled projektnih aktivnosti unutar svih 6 podprojekata projekta Centar kompetencija za pametne gradove s posebnim osvrtom na doprinos TD Smart RI provedbi istraživačko-razvojnih aktivnosti.

### 2.1.3.1. **SmartCity** ENERGY & ENVIRONMENT

Osnovna ideja i motivacija iza projekta SmartCity.Energy&Environment jest pametni grad učiniti što energetski učinkovitijim i što više održivim u gospodarenju resursima, štiteći okoliš i održavajući kvalitetu života građana oslanjajući se pritom na ulaze prikupljene kroz temeljnu platformu pametnog grada. Nositelj projekta je Energetski institut Hrvoje Požar, a partneri Elektrokovina Plus, Apsolon, SmartIS i Hrvatski Telekom. Kroz TRL 3 (Technology readiness level 3) fazu istraživanja, kroz pet aktivnosti koje su dio ovog projekta postavljen je i validiran tehnološki koncept.

Tijekom 2021. godine provedena je TRL3 faza istraživanja u kojoj su ostvareni sljedeći izlazni pokazatelji:

- za modul Energy Efficiency: napravljena specifikacija koncepta algoritma i izvršena implementacija u odabranu platformu (QGIS za prezentaciju rezultata);
- za modul KPI Evaluator: napravljena specifikacija koncepta KPI Evaluatora i implementacija u odabranu platformu;
- za modul EmPower: obavljeno je testiranje i simulacija rada testne EmPower arhitekture na radnim skupovima podataka - izrađen generički tehnički koncept/arhitektura sakupljanja i hranjena podataka (nadogradnja TRL2), definirani relevantni podaci za skupljanje i pohranu podataka o javnim zgradama, izrađen koncept vizualizacije podataka u EmPower platformi, izgrađen generički koncept primjene gamification metode i vizualizacije podataka u EmPower platformi i definirani relevantni podaci za opunomoćenje korisnika u E&E ekosistemu (nadogradnja TRL2);
- za modul Smart Lighting Network: napravljena specifikacija funkcionalnosti i mogućnosti konfiguriranja rada pametne mreže za upravljanje javnom rasvjetom i implementacija u odabranu platformu, objavljeni radovi u relevantnim časopisima i/ili sudjelovanje na relevantnim skupovima (konferencije);
- za modul SmartWaste: izrađena analiza potreba i funkcionalnih specifikacija sustava za pametno gospodarenje otpadom uz uvid u trenutno stanje postojećih rješenja i smjernica na globalnoj razini; kreiran "low level design" sustava za pametno gospodarenje otpadom s detaljnim opisom rješenja, funkcionalnosti sustava te shemom integracije podataka kroz sustave s dizajnom i specifikacijom potrebnog hardvera.

Rezultati provedenih istraživanja opisani su u izvješćima o provedenom istraživanju prema definiranim izlaznim pokazateljima u studiji izvedivosti CEKOM projekta i nalaze se unutar TRL3 izvješća.

U sklopu E&E projekta Smart RI je, između ostalog, napravio analizu utjecaja ostalih EU projekata iz domene Energetske učinkovitosti koji se provode na riječkom području kako bi se maksimizirali sinergijski efekti, te je izradio REST API za komunikaciju između Smartem aplikacije i trećih sustava (EmPower platforma) radi dohvata podataka o potrošnji energenata putem senzora koji imaju mogućnost daljinskog očitavanja, instaliranih u objektima u vlasništvu Grada Rijeke.

### 2.1.3.2.

Cilj projekta 4D Inteligentna Infrastruktura je efikasna evidencija i upravljanje podzemnom i nadzemnom komunalnom infrastrukturom, a kako bi se smanjili troškovi, povećala efikasnost, privukle investicije te pružila bolja usluga. Glavni partner je Ericsson Nikola Tesla, a u projektu su uključeni i 3t.cable, Alarm Automatika, Sveučilište u Rijeci, Energetski institut Hrvoje Požar, te komunalno društvo Vodovod i Kanalizacija i TD Energo.

U TRL3 fazi industrijskog istraživanja razvile su se komponente platforme 4DII. Faza industrijskog istraživanja obuhvaća razvoj ograničenih funkcionalnosti platforme kako bi se validirala ključna svojstva platforme definirana u prethodnoj TRL2 podaktivnosti.

U sklopu razvoja 4DII platforme razvijene su komponente:

- web GIS dio sustava kroz koji korisnici mogu pregledavati podatke infrastrukture u 2D i 3D pregledu
- dio sustava zadužen za poslovne procese u kojeg su implementirati procesi za upravljanje podacima o infrastrukturi
- dio sustava za upravljanje alfanumeričkim podacima koji su pridruženi linijskim i pojedinačnim infrastrukturnim objektima
- dio sustava zadužen za upravljanje pravima korisnika
- algoritam za određivanje stanja infrastrukture.

Industrijsko istraživanje u svrhu razvoja sustava za automatsku obradu i prepoznavanje podzemne infrastrukture na osnovu radarskih zapisa u TRL3 fazi provelo se kroz projektну podaktivnost „Eksperimentalno dokazati koncept“ koja se dijeli u:

- Istraživanje, razvoj i implementacija optimizacijskih algoritama u svrhu dodatnog poboljšanja učinkovitosti algoritama umjetne inteligencije
- Priprema HPC infrastrukture
- Istraživanje mogućnosti razvoja novog i naprednijeg algoritma za prepoznavanje podzemne infrastrukture

Razvijeni i implementirani algoritmi pokazuju zadovoljavajuće performanse na trenutno dostupnim podacima, uz uspješnu detekciju, lokalizaciju te klasifikaciju podzemne infrastrukture na pojedinačnim radarskim snimkama.

U sklopu projektne aktivnosti Industrijsko istraživanje u svrhu razvoja sustava inovativne inventarizacije i kontrole infrastrukture (i3Solutions) napravljena je analiza dijelova programskih cjelina potrebnih za cjelovito funkcioniranje platforme i modula.

U sklopu projektne aktivnosti Industrijsko istraživanje u svrhu razvoja sustava za nadzor objekata kritične infrastrukture uspješno je realiziran razvoj svih dijelova sustava za nadzor objekata kritične infrastrukture, te je provedena i validacija ključnih svojstava sustava.

Rad integralnog sustava 4D inteligentne infrastrukture u ovoj je fazi istraživanja eksperimentalno validiran za sljedeću infrastrukturu: plinska distribucijska mreža, toplinska distribucijska mreža, vodovodna distribucijska mreža, mreža odvodnje.

Pored ostalih aktivnosti unutar 4DII projekta Smart RI je organizirao i aktivno sudjelovao u svim izvedenim terenskim snimanjima podzemne infrastrukture upotrebom GPR uređaja na lokacijama koje su predložili članovi tima ViK-a i Energa, te je prikupljene podatke transferirao u ENT sustav radi validacije i upotrebe u razvoju UNIRI algoritma. Tijekom 2021. godine održano je dvadesetak takvih snimanja.

### 2.1.3.3. **SmartCity** **CONNECTED TRAFFIC**

Projekt Connected Traffic je osmišljen s ciljem poboljšanja kvalitete života građana uspostavom kvalitetnijih rješenja u gradskom prometu te promicanja i poticanja inovativnih, održivih, čistih i energetski učinkovitih načina odvijanja prometa. Napredni informacijsko – komunikacijski sustav poslužit će i kao podrška odlučivanju te u samom upravljanju urbanom mobilnošću. Nadalje, koncept bi trebao omogućiti efikasnije korištenje javno-privatne infrastrukture, resursa i imovine na području prometa s ciljem zaštite okoliša, povećanja sigurnosti, te postizanja održivosti prometnog sustava na području urbanog područja. Vodeći partner je Ericsson Nikola Tesla uz asistenciju Rijeka Prometa/Rijeka Plusa, Pomorskog fakulteta u Rijeci, Smart Sense-a, Apsolona, Combisa i Alarm Automatike.

Kroz TRL 3 (Technology readiness level 3) fazu istraživanja, kroz pet aktivnosti koje su dio ovog projekta odabrana je tehnološka platforma i setovi podataka za eksperimentalno dokazivanje tehnološkog koncepta.

Tijekom eksperimentalnog dokazivanje tehnološkog koncepta platforme za agregaciju podataka u funkciji odlučivanja u gradskom prometu i urbanoj mobilnosti ispitana je tehnička održivost koncepta, te primjena u svrhu odlučivanja u gradskom prometu i urbanoj mobilnosti, korištenjem uzoraka podataka iz stvarnih izvora te simuliranih podataka. Primarna funkcija platforme za agregaciju podataka jest prihvat podataka od partnera u projektu u standardiziranom obliku. Definirana su i razvijena sučelja prema partnerima, aplikacijama i prema Data Lake platformi iz Modesty projekta. Završena je integracija platforme s korisnicima, izvorima podataka Alarm automatike i Smart sense, te aplikacijama. Izvršena je uspješna razmjena simuliranih podataka između dionika.

Razvijan je sustav za prihvat, obradu i distribuciju podataka povezanih sa prometom u standardiziranom formatu i prijem podataka o broju mobilnih korisnika po geo području.

U sklopu aplikativnih rješenja, u TRL3 fazi razvijene su komponente za pozadinsku obradu prihvaćenih podataka, analiziran je i razvijen kontekstualizirani proces nad podacima za promet, ekologiju i meteorologiju. Proširen je DATEX standard, definiran je podskup podataka iz Datex „modela koji će se koristiti za razmjenu podatka između sustava Alarm automatike, Smart sensa i Platforme za agregaciju podataka. Izrađena je prometna mreža i definiran je koncepta koji će služiti za primjenu sustava naplate, a u procesu je i definiranje detaljnih karakteristika sustava za provođenje testnog istraživanja. Određene su lokacije za postavljanje mjerne opreme.

Tijekom TRL3 faze istraživanja u okviru projektne podaktivnosti 5.2.5. definirani su modeli za monetizaciju elemenata i usluga u domeni gradskog prometa i multimodalnog prometa te je izrađena prometna mreža cjelokupnog područja grada Rijeke.

Detaljno su definirane i opisane mogućnosti koje će ShaRing sustav nuditi svakom od njih, te su na temelju tih funkcionalnosti analizirani i potrebni podaci bez kojih isporuka svih opisanih funkcionalnosti nije moguća. Konačno, za sve podatke koje korisnici unose u sustav za njegovo ispravno funkcioniranje definirani su vrste, odnosno tipovi i formati u kojem će se unositi, te je ovaj popis podloga za izradu modela baze podataka.

Kroz radionice, sastanke, obilazak lokacija, analize i testiranja uspješno obavili formuliranje koncepta, razvoj i pojedinačnu verifikaciju ključnih dijelova laboratorijskog prototipa sklopovlja i programske podrške naprednih algoritama za detekciju anomalija u prometu, za detekciju incidenata i opasnih situacija, detekciju spektra karakterističnog za plamen i sustava za brojanje putnika u sredstvima javnog prometa.

#### 2.1.3.4. SURINMO

Proizvodi i usluge koji se razvijaju u sklopu Surinma će optimizirati prometne tokove i rasteretiti promet u mirovanju pa se očekuju vidljivi rezultati u kvaliteti prometa, od sigurnosti do informiranosti. Navedeno će se posebice odnositi na slučajeve preusmjeravanja prometa u slučaju nesreća, vremenskih nepogoda, radova na cesti i slično. Glavni partner na projektu je Hrvatski Telekom dok su preostali partneri Rijeka Promet/Rijeka Plus, Exevio i Smart Sense. Kroz TRL 3 (Technology readiness level 3) fazu istraživanja, kroz aktivnosti koje su dio ovog projekta odabrana je tehnološka platforma i setovi podataka za eksperimentalno dokazivanje tehnološkog koncepta.

U nastavku TRL2 istraživanja provodila su se istraživanja i aktivnosti razvoja sustava pametnog upravljanja prometom (eZnakovi) s ciljem da se razvije prototip hardverskog modula, izrada administrativnog sučelja, dizajnira i izradi 3D model kućišta eZnakova. Rezultati navedenih aktivnosti opisani su u prethodnom poglavlju. Provedene su aktivnosti planirane u TRL3 fazi a koje se odnose na ovaj izlazni pokazatelj u dijelu integracije SW modula sustava eRaskrižja (Web portal, centralni sustav eRaskrižja i mobilna aplikacija) u laboratorijskom okruženju.

Na dan 31.12.2021. izvršene su sve preostale aktivnosti na TRL2 istraživanju i formuliran je tehnološki koncept eZnakova za daljnju fazu eksperimentalnog dokazivanja koncepta te su izvršene sve aktivnosti iz TRL3 faze istraživanja gdje je provedena integracija SW modula sustava eRaskrižja u laboratorijskom okruženju.

U svrhu razvoja platforme za povezanu, energetske učinkovitu i dijeljenu urbanu mobilnost provedene su aktivnosti analize definiranja korisničkih slučajeva korištenja usluge dijeljenja automobila („car sharing“) u urbanim sredinama. Motivirani privlačenjem što većeg broja korisnika na korištenje sustava e-punionica, što podrazumijeva otvaranje infrastrukture punionica prema trećim stranama, najveći motivator bila je izrada funkcionalne aplikacije eRoaming platforme. Nadalje, uspostavom web servisa sa bazom podataka SmartCity.Surinmo postignuto je da se određene punionice propagiraju prema trećim stranama kroz funkcionalnu eRoaming platformu, te tako otvori mogućnost pružanja usluge punjenja električnih vozila na tim punionicama stranim pružateljima usluge punjenja (EMSP-ovima).

Za vrijeme faze TRL3 istraživanja provodila su se istraživanja i aktivnosti prometno-energetskih analiza vezanih uz planiranje elektrifikacije gradskog autobusnog prijevoza grada Rijeke čime su stvorene podloge za energetske tranziciju operatora javnog gradskog prijevoza te cjelovitog urbanog prometa Grada Rijeke. Smart Ri je analizirao utjecaj ostalih EU projekata iz domene urbane mobilnosti koji se provode na riječkom području kako bi se maksimizirali sinergijski efekti

#### 2.1.3.5.

Cilj ovog projekta je direktno povezivanje s građanima i životom u gradu te kretanjem stanovnika i posjetitelja. Vodeći partner je Hrvatski Telekom, a na projektu sudjeluju i Alarm Automatika, Kreativni odjel, Combis, ioLAP, te Fakultet za menadžment u turizmu i ugostiteljstvu. Kroz TRL 3 (Technology readiness level 3) fazu istraživanja, kroz aktivnosti koje su dio ovog projekta odabrana je tehnološka platforma i setovi podataka za eksperimentalno dokazivanje tehnološkog koncepta.

U prethodnom izvještajnom razdoblju definirane su specifikacije za nadogradnju platforme za javne telefonske govornice. Pored tog programskog rješenja koje je bitno za rad telefonske govornice u multifunkcionalnom uređaju te povezivanje s ostalim sustavima, izvršena je analiza općih i specifičnih zahtjeva za programsko rješenje za upravljanje multifunkcionalnim uređajem odnosno prikaz na displayu uređaja. Definirano je da će to programsko rješenje biti Combis aplikacija City Smart View. Izvršena je analiza zahtjeva za algoritme i protokole za upravljanje multifunkcionalnim uređajem te su definirani protokoli.

Sljedeća provedena aktivnost se odnosi na industrijsko istraživanje i razvoj sustava za pametno upravljanje turističkim destinacijama, gdje je cilj razviti nekoliko međusobno povezanih aplikacija odnosno informacijskih sustava za organizacije koje se bave upravljanjem turističkim destinacijama i žele digitalno transformirati svoje destinacije.

Razvijaju se sljedeće aplikacije/sustavi: platforma za kolaboraciju i komunikaciju na destinaciji, sustav za upravljanje digitalnim sadržajem destinacije, te platforma i sustav za prodaju i promociju turističkih proizvoda na destinaciji. U prethodnom razdoblju provedene su i aktivnosti izrade prototipa rješenja za upravljanje svim tipovima digitalnih sadržaja te njihov prikaz na konvergentnim medijima za potrebe građana i turista na odredištu, a također je izrađen prototip rješenja za komunikaciju s građanima i turistima na odredištu i u dolasku te za potrebe digitalnog marketinga i prodaje.

Kao usluga koja objedinjuje podatke o vremenu i lokaciji prometnih nezgoda, krađa, prekršaja i drugih kriminalnih događaja u gradu Rijeci, mobilna i web aplikacija Barometar sigurnosti koje razvija Alarm Automatika u TRL3 fazi dodatno je razrađivana, testirana i dorađivana.

U sklopu projekta Living, Combis razvija dvije aplikacije, Rijeka.Info i City Smart View, a Kreativni odjel razvija aplikaciju eTinerary – city movement. Rijeka.Info je mobilna aplikacija sa podacima o komercijalnim i javnim ponudama grada te njihov mobilni prikaz kroz virtualnu realnost. City Smart View je aplikacija koja će se izvršavati na touch screenu unutar multifunkcijskog uređaja, a prezentirati će informacije i usluge koje će biti dostupne građanima kroz projekt. eTinerary – city movement razvija se kao web i mobilna aplikacija koja građane i posjetitelje “vodi” po gradu i omogućava im rezervacije, plaćanje i korištenje raznih usluga, i to na način da prilagođava podatke prema individualnom korisniku i njegovim preferencijama.

Smart RI je organizirao i proveo validaciju koncepta dizajna multifunkcionalnog uređaja uključivanjem društvene zajednice Rijeke. Gotovo 600 Riječanki i Riječana glasalo je za jedno od ponuđenih rješenja vizualnog identiteta Multifunkcionalnog infopunkta, čime su se direktno uključili u projekt Centar kompetencija za pametne gradove. Sam multifunkcionalni infopunkt izgledat će kao osuvremenjena verzija tradicionalne telefonske govornice s nizom dodatnih pogodnosti, a ujedno će udovoljavati potrebama pametnih gradova i omogućavati pristup osobama s invaliditetom. Riječ je o samostojećem multifunkcionalnom uređaju s nadstrešnicom, telefonskim aparatom i dva zaslona osjetljiva na dodir te pogodna za digitalni prikaz informacija o gradu i digitalno oglašavanje. Nakon odabira dizajna, Smart RI je aktivno uključen u odabir lokacije za postavljanje infopunkta i komunikaciju s gradskim službama te ishodovanje potrebnih dozvola. Također, Smart Ri je analizirao utjecaj ostalih EU projekata iz domene Mobility/Ekologije koji se provode na riječkom području kako bi se maksimizirali sinergijski efekti.

#### 2.1.3.6. MODESTY

Središnja razvojna aktivnost projekta Modesty je razvoj Big Data sustava i seta naprednih analitičkih modela. Pored podataka s hardverskih senzora, prikupljat će se podaci iz mobilne mreže operatora o kretanju i zadržavanju stanovnika i uspostaviti suradnja s projektima Connected Traffic (integracija između Data Lake sustava Modestyja i Internet of Things platforme koja služi kao sustav za upravljanje podacima iz domene prometa) i Living (kroz istraživanje raznih metrika za mjerenje uspješnosti turističkih destinacija potrebnih za upravljanje turističkim destinacijama na temelju podataka).

Vodeći partner projekta je Combis dok su u projektu uključeni i Ericsson Nikola Tesla, Hrvatski Telekom, Exevio i ioLAP.

Kroz TRL 3 (Technology readiness level 3) fazu istraživanja Combis je unaprijedio Modesty platformu koja je pripremljena za primanje i razmjenu velikih količina podataka, a izvršeno je i testiranje i simulacija rada platforme upotrebom testnih podataka. Također su provedene aktivnosti odabira smještaja i povezivanja opreme u za to predviđenom prostoru. HT osigurava anonimizirane setove podataka iz mobilne telekomunikacijske mreže koji se u dogovorenom formatu i protokolu pripremaju i šalju preko Combisove Data Lake platforme na ENT IoT Platformu. Povezivanje IoT Platforme s aplikacijama (ioLAP i Exevio) također će biti realizirano preko Combisove Data Lake platforme. Ericsson Nikola Tesla bio je uključen u dijelove procesa usklađivanja modela i opsega integracija radi uspostave cjelovitog rješenja povezivanja Agregacijske platforme iz Connected Traffic projekta i Data Lake platforme.

Provedene su aktivnosti industrijskog istraživanja na temu uspostave programski upravljane mrežne infrastrukture za povećanje ekološke učinkovitosti pametnog grada i efikasniji razvoj gospodarstva u skladu s održivim razvojem za projekt SmartCity.Modesty, s ciljem specifikacije mrežne infrastrukture. Definirani su ključni pokazatelji uspješnosti (KPI) na području prometa i održivog okoliša (ENT), te je dovršena razrada integracije između IoT platforme i Data Lake sustava potrebna za razmjenu podataka (ENT).

Exevio kroz Modesty izrađuje aplikacije Ceste, RiLive i eNatječaji. Izvršene su aktivnosti prikupljanja i kombiniranja podataka iz različitih izvora, koje je rezultiralo prikupljenim podacima iz kontaktiranih i odabranih izvora potrebnih podataka; obogaćivanje prikupljenih podataka, koje je dovelo do dodatne obrade prikupljenih podataka koji će se koristiti u finalnim verzijama projektnih aplikacija u kojima se podaci koriste; razvijanje aplikacija Ceste, RiLive, eNatječaji, koje se temelji na tehničkim specifikacijama i definiranim smjernicama svake aplikacije, te definiranje izgleda aplikacija Ceste, RiLive, eNatječaji, koje je dovelo do definiranja vizualnog identiteta svake aplikacije koji će se koristiti u finalnim verzijama projektnih aplikacija.

Smart RI je koordinirao gradske službe i partnere vezano uz podatke koji su potrebni partnerima za ispunjenje pojedine projektne aktivnosti, te je u tu svrhu Gradonačelnik Grada Rijeke Marko Filipović iskazao spremnost za suradnju te time potaknuo gradske odjele te gradska komunalna i trgovačka društva na jačanje suradnje s industrijskim partnerima.

\*\*\*

Zadaća Smart RI-ja u provedbi projekata istraživanja i razvoja je prije svega koordinacija te identificiranje dodirnih točaka i intenziviranje učinkovite suradnje. Kroz iduću godinu te kroz ostatak trajanja projekta, Smart RI će sagledavati podprojekte u odnosu na sliku cjelokupnog projekta te će tražiti načine kako bi se multiplicirali efekti, spriječilo preklapanje poslova i zadataka, izbjegla neusklađenost u provedbi aktivnosti te na efikasan, ekonomičan i pravodoban način dijelili prikupljeni podaci i rezultati obrade podatak i provedenih istraživanja.

#### **2.1.4. Promidžba i vidljivost**

Sa stabilizacijom epidemiološke situacije, 09. srpnja 2021. godine održana je početna (kick off) konferencija projekta na kojoj su sudjelovali predstavnici svih partnera. Kroz program konferencije održana je panel rasprava te predstavljanje svih 6 podprojekata projekta Centar kompetencija za pametne gradove. Konferenciji je prisustvovalo više od stotinu uzvanika, a kako je bila jako dobro medijski popraćena, njeno je održavanje doprinijelo vidljivosti projekta CEKOM za pametne gradove. Nadalje, materijali koji su snimljeni na samoj konferenciji (promo video konferencije te 6 montiranih video spotova koji se odnose na predstavljanja pojedinih podprojekata) bit će korišteni za planirane promotivne aktivnosti tijekom 2022. godine.

S dovršenom nabavom usluge izrade i održavanja web stranica web stranica [www.smart-ri.hr](http://www.smart-ri.hr) postala je centralno mjesto komunikacije vezane uz projekt Centar kompetencija za pametne gradove. Tijekom 2021. godine objavljeno je petnaestak članaka vezanih uz pojedine proizvode i usluge koje se razvijaju unutar projekta.

Nadalje, vezano uz obavljene i planirane promotivne aktivnosti, istiskano je 100 A3 plakata, 1000 flyera (letaka), vizitke za članove Smart RI tima, dva roll-upa, samostojeći zid, 600 poslovnih mapa, 600 blokova, i po 600 „eco-friendly“ kemijskih olovaka i papirnatih vrećica. Nadalje, za potrebe uvodne konferencije tiskane su i akreditacije, nabavljene i trakice za akreditaciju. Promotivni materijali su korišteni na uvodnoj konferenciji projekta (srpanj 2021. godine), a bit će korišteni i u predstojećim promotivnim događanjima.

#### **2.1.5. Upravljanje projektom i administracija**

Tijekom 2021. godine dovršena je nabava konzultantskih usluga za upravljanje projektom i upravljanje intelektualnim vlasništvom. Ukupna vrijednost nabave iznosi 372.500,00 kuna, a usluge će se pružati do samog kraja projekta. Ugovor o nabavi usluge sklopljen je dana 15. veljače 2021. godine sa Zajednicom ponuditelja Inovacije i razvoj d.o.o. i Mamić Grgić Vinter d.o.o., a usluge uključuju sljedeće:

- Konzultantske usluge za upravljanje Projektom obuhvaćaju izradu modela/metodologije za upravljanje Projektom, upravljanje dokumentacijom, praćenje provedbe razvojno-istraživačkih aktivnosti u skladu s terminskim i financijskim planom Projekta te sadržajnu kontrolu svih isporučenih rezultata razvojno-istraživačkih aktivnosti, izvještavanje o postignutim rezultatima, sudjelovanje u izradi narativnih i financijskih izvješća prema ugovornom tijelu.
- Konzultantske usluge upravljanja intelektualnim vlasništvom obuhvaćaju izradu popisa intelektualnih tvorevina stvorenih u sklopu Projekta, njihova sadržaja te njihovih stvaratelja, definiranje mogućih modela za uređenje međusobnog odnosa partnera na Projektu vezanih uz korištenje prava intelektualnog vlasništva usklađenih s pravilima državnih potpora za istraživanje i razvoj, utvrđivanje i uređenje međusobnog odnosa stvaratelja intelektualnih tvorevina vezano za zaštitu, korištenje i upravljanje pravom intelektualnog vlasništva nad intelektualnim tvorevinama stvorenim u sklopu Projekta.



Tijekom 2021. godine otpočele su aktivnosti upravljanja dokumentacijom, definiranja sustava arhiviranja dokumentacije te praćenja provedbe razvojno-istraživačkih aktivnosti u skladu s terminskim i financijskim planom Projekta te sadržajnu kontrolu svih isporučenih rezultata razvojno-istraživačkih aktivnosti. Održano je i nekoliko koordinacijskih sastanaka s partnerima Projekta vezanih uz popis intelektualnih tvorevina stvorenih u sklopu Projekta, njihova sadržaja te njihovih stvaratelja. Prema Inovacije i razvoj d.o.o. i Mamić Grgić Vinter d.o.o. je danom 31. prosinca 2021. godine uplaćeno sveukupno 148.306,66 kn.

## **2.2. Ostali projekti i aktivnosti**

Tijekom 2021.g. Smart RI se uključio u prijavu projekata financiranih od strane EU. Izdvaja se projekt EDIH Adria u suradnji sa Znanstveno-tehnologijskim parkom STEP RI, Sveučilište u Rijeci, Sveučilištem u Puli, Ericssonom Nikola Tesla d.d. i Infobipom d.d. s ciljem uspostave Europskog digitalnog inovacijskog huba u Rijeci. Tijekom 2021. godine Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja je, među pet odabranih projektnih prijedloga kao nacionalnih kandidata za Europske digitalne centre za inovacije (EDIH), odabralo i projektni prijedlog EDIH Adria Sveučilišta u Rijeci. Time su odabrani projekti stekli pravo prijave na predstojeći poziv Europske komisije za sufinanciranje EDIH-ova u okviru programa Digitalna Europa 2021.-2027., u kojem je predviđeno do 12,7 milijuna eura za aktivnosti EDIH-ova u Hrvatskoj, a koji je prijavljen početkom 2022. godine. Digitalni inovacijski centri, a osobito EDIH-ovi, trebaju imati ključnu ulogu u pružanju podrške poduzećima i drugim korisnicima za digitalizaciju, a posebno u području umjetne inteligencije, kibernetičke sigurnosti i računarstva visokih performansi.

Smart RI je ujedno nastavio pružati intelektualne usluge na tržištu (usluge upravljanja projektima sufinanciranim iz EU fondova, te usluge izrade strateških i provedbenih dokumenata JLS) te je redovito pratio pozive na nadmetanje objavljene u EOJN i [www.strukturnifondovi.hr](http://www.strukturnifondovi.hr).

U 2021. Smart RI je pružio dvije usluge Gradu Rijeci, a obje su se odnosile na izradu strateških i provedbenih dokumenata. Krajem 2021. godine Smart RI je s Gradom Rijeka sklopio Ugovor o pružanju usluge mapiranja stanja lučke baštine i analize postojećih mjera očuvanja i razvoja s pregledom mogućnosti financiranja te je navedena usluga uredno izvršena.

### 3. ZAPOŠLJAVANJE I KADROVI

Sistematizacijom radnih mjesta u društvu je predviđeno 7 radnih mjesta od kojih je do kraja 2021. godine bilo popunjeno 4. Naime, kako bi se izvršile sve navedene aktivnosti, osim člana uprave, administratora – suradnika i pravne savjetnice koji su zaposleni tijekom 2020. godine, u 2021. godini su izvršena nova zapošljavanja te pojedine izmjene unutar ljudskih resursa TD Smart RI d.o.o.:

- S 1.1. 2021. je na poziciji administratora-suradnika zaposlena nova osoba dok je osoba koja je tijekom 2020. godine obavljala poslove administratora-suradnika izmještena na radno mjesto Istraživača
- S početkom veljače 2021. zaposlen je Voditelj sektora za provedbu projekata koji je dodatno ojačao ulogu Smart RI-ja u sektoru istraživanja i razvoja
- S ostavkom Tine Ragužin, člana Uprave društva, od 10. prosinca 2021. godine dužnost člana Uprave preuzeo je Nenad Antolović.

S danom 31. prosinca 2021. godine, status ljudskih resursa je sljedeći:



član Uprave,

pravni savjetnik na 25% radnog vremena,  
administrator,

Viši istraživač (Voditelj Sektora za provedbu projekata)

Tijekom 2022.g. planira se popunjavanje sistematiziranog radnog mjesta:



Istraživač – s 2 izvršitelja, i to na način da će se jedan Istraživač zaposliti tijekom prvog kvartala 2022. godine, dok je zaposlenje drugog planirano tijekom četvrtog kvartala 2022. godine.

#### **4. FINANCIJSKO POSLOVANJE DRUŠTVA U 2021. GODINI**

Poslovni prihodi ostvareni su kroz naplatu članarine za partnere na projektu te kroz bespovratna sredstva koja su odobrena za Smart RI i partnere u okviru zahtjeva za nadoknadom sredstava koji su poslani i odobreni tijekom 2021. godine. Dodatni prihodi su ostvareni kroz pružanje intelektualnih usluga na tržištu. U 2021. Smart RI je pružio tri usluge Gradu Rijeci, a sve su se usluge odnosile na izradu strateških i provedbenih dokumenata.

U 2021. godini Smart RI uprihodio je 430.148,09 kn od bespovratnih sredstava odobrenih putem projekta Centar kompetencija za pametne gradove, dok je 719.901,55 kn prihoda ostvareno od naplate članarine članovima Centra kompetencija za pametne gradove te pružanje intelektualnih usluga. U usporedbi s 2020. godinom je osjetan i vidljiv ukupan porast prihoda od prodaje (članarina za članstvo i pružanje intelektualnih usluga) ali i ostalih poslovnih prihoda koji se odnose na iznose odobrenih bespovratnih sredstava. Navedeno se može objasniti kasnijim početkom projekta (u ožujku 2020. godine), te činjenici kako je tijekom 2020. godine odobren manji broj Zahtjeva za nadoknadu sredstava.

Ukupni rashodi u 2021.g. ostvareni su u iznosu od 1.068.582,16 kn. Najveći dio rashoda (gotovo 59%) ostvaren je za plaće zaposlenika, u iznosu od 627.509,25 kn. U usporedbi s 2020. godinom su osjetno porasli i rashodi; naime, zaposlenja u TD Smart RI su otpočela sredinom 2020. godine, a pojačana su s 2021. godinom, a dodatan izvor troškova je bilo i preseljenje u prostor na Trgu Svete Barbare 2 koji je sa sobom donio i cijeli niz režijskih troškova.

Ostali troškovi uključuju „ostale vanjske troškove“ u iznosu od 301.921,15 koji se ponajprije odnose na nabavu konzultantskih usluga za upravljanje projektom i upravljanje intelektualnim vlasništvom, nabavu opreme za urbani laboratorij i organizaciju uvodne konferencije projekta. U odnosu na 2020. godinu osjetno je povećana i amortizacija koja je tijekom 2020. iznosila 1588 kn, a u 2021. godini iznosi 44042,38 radi pojačane nabavke opreme.

Društvo je u 2021.g. ostvarilo 68.461,00 dobiti, unatoč činjenici da postoji odgoda uplate sredstava od 6 mjeseci u odnosu na ostvarenje troškova. Kako porez na dobit iznosi 6.259,86, dobit razdoblja iznosi 62.202,14 kn.

Pregled Računa dobiti i gubitka te stanja Bilance na dan 31.12.2021. godine nalazi se u nastavku.

Račun dobiti i gubitka	2020	2021
1	2	3
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 126 do 130)</b>	<b>320.343</b>	<b>1.150.049,64</b>
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe		
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	240.270	719.901,55
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga		
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe		
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	80.073	430.148,09
<b>II. POSLOVNI RASHODI (AOP 132+133+137+141+142+143+146+153)</b>	<b>254.516</b>	<b>1.068.582,16</b>
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda		
2. Materijalni troškovi (AOP 134 do 136)	44.399	329.033,36
3. Troškovi osoblja (AOP 138 do 140)	189.366	627.509,25
4. Amortizacija	1.588	44.042,38
5. Ostali troškovi	19.163	67.824,62
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 144+145)	0	0
7. Rezerviranja (AOP 147 do 152)	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	0	173,00
<b>III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 155 do 164)</b>	<b>723</b>	<b>861,27</b>
<b>IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 166 do 172)</b>	<b>53.230</b>	<b>13.866,75</b>
<b>V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM</b>		
<b>VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA</b>		
<b>VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM</b>		
<b>VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA</b>		
<b>IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 125+154+173 + 174)</b>	<b>321.066</b>	<b>1.150.910,91</b>
<b>X. UKUPNI RASHODI (AOP 131+165+175 + 176)</b>	<b>307.746</b>	<b>1.082.448,91</b>
<b>XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 177-178)</b>	<b>13.320</b>	<b>68.461</b>
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 177-178)	13.320	68.461
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 178-177)	0	0
<b>XII. POREZ NA DOBIT</b>		<b>6.259,86</b>
<b>XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 179-182)</b>	<b>13.320</b>	<b>62.202,14</b>
1. Dobit razdoblja (AOP 179-182)	13.320	62.202,14
2. Gubitak razdoblja (AOP 182-179)	0	0

Bilanca	2020	2021
1	2	3
<b>I. DUGOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>23.812</b>	<b>130.068</b>
1. Nematerijalna imovina	23.812	32.837
2. Materijalna imovina		97.231
3. Financijska imovina		
4. Potraživanja		
5. Odgođena porezna imovina		
<b>II. KRATKOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>83.957.537</b>	<b>54.618.768</b>
1. Zalihe		
2. Potraživanja	83.500.404	54.387.070
3. Financijska imovina		
4. Novac u banci i blagajni	457.133	231.698
5. Plaćeni troškovi budućeg razdoblja	306	4.250
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>83.981.655</b>	<b>54.753.086</b>
<b>I. KAPITAL I REZERVE</b>	<b>37.095</b>	<b>99.297</b>
1. Temeljni (upisani) kapital	50.000	50.000
2. Kapitalne rezerve	0	0
3. Rezerve iz dobiti	0	0
4. Revalorizacijske rezerve	0	0
5. Rezerve fer vrijednosti	0	0
6. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	-26.225	-12.905
7. Dobit ili gubitak poslovne godine	13.320	62.202
<b>II. REZERVIRANJA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>III. DUGOROČNE OBVEZE</b>	<b>474.921</b>	<b>273.926</b>
<b>IV. KRATKOROČNE OBVEZE</b>	<b>30.683</b>	<b>96.743</b>
<b>V. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA</b>	<b>83.438.956</b>	<b>54.283.121</b>
<b>UKUPNO-PASIVA</b>	<b>83.981.655</b>	<b>54.753.087</b>