

Pametna mobilnost



Vrijeme je za radikalne iskorake u promišljanju lokalnog prijevoza – tehnologija je spremna, postoje brojni dobri primjeri, treba samo mijenjati navike i praksu rješavanja problema na uvijek isti način...



Damir Medved, Rijeka 2022.

PROLOG - PROMETNA POVEZANOST



HUP i SSSH pisali Plenkoviću: "Hitno riješite problem javnolinijskog prijevoza putnika"

04. 03. 2021. 13:08

Autor: Nacional/M



Matija Habljak/PIXSELL

Hrvatska udruga poslodavaca (HUP) i Savez samostalnih sindikata Hrvatske (SSSH) uputili su zajednički dopis predsjedniku Vlade Andreju Plenkoviću, u vezi problematike javnolinijskog prijevoza putnika na županijskim i međužupanijskim linijama, koji je opće dobro i javni interes te obveza javnih vlasti. Dopisom je, među ostalim, zatraženo i hitno održavanje sastanka u vezi problema.

Analiza Podravskog: Kolaps javnog autobusnog prijevoza, naša županija traži rješenje

MATIJA DOLENEC • 5. VELJAČE 2021. • 08:05





Protiv prometne izoliranosti Gorskog kotara

 Podijelite na Facebooku (197)

 Peticija

 Potpisi **219**

 Komentari


 Statistike

 Dodatna vidljivost

Pozivamo vas da podržite peticiju kojoj je cilj uspostaviti javne autobusne i željezničke prometne linije koje su usklađene s realnim potrebama žitelja Gorskog kotara kako bi djeca ostvarila pravo na obrazovanje, radnici pravo na rad, a stariji i onemoćali na kvalitetnu zdravstvenu skrb. Naime, Gorski kotar, zeleno srce Hrvatske, prometno je sve izoliranije od Rijeke, županijskog središta i Delnica, goranskog administrativnog središta, a posebno u vidu dnevnih migracija. **Problemi s kojima se suočavaju goranska djeca** Želi li bilo koje dijete koje živi u Gorskom kotaru svakodnevno putovati u županijsko središte Rijeku iz, primjerice, Fužina kako bi došlo do svoje srednje škole na vrijeme, to ne može učiniti. Prvi autobus polazi u 8 sati iz Fužina, a vlak polazi u 5.25h. Isto tako, ako želite da se vaše dijete vrati u Fužine ili bilo koje drugo mjesto u Gorskom kotaru nakon škole to isto nije u mogućnosti učiniti. Dijete mora izostati zadnja dva do tri sata sa nastave ili roditelj mora doći po dijete u školu što svakom roditelju nije moguće učiniti. Dodatne vanškolske aktivnosti i edukacije za djecu također nije moguće ostvariti. Svaka obitelj koja ima srednjoškolca mora svoje dijete upisati u učenički dom što nema smisla jer su, primjerice, Fužine udaljene svega 20-tak minuta od Rijeke, a i ostatak Gorskog kotara na manjoj je udaljenosti od

Potpišite ovu peticiju

By signing, I authorize **Grupa građana Gorskog kotara** to hand over the information I provide on this form to those who have power on this issue.

 Nastavite putem Facebooka

ILI

* Ime

* Prezime

Hrvatska

* Grad

* E-mail adresa

PROLOG - PROMETNA POVEZANOST



NEDOSTATAK LIJEČNIKA Nitko ne želi ići u mala slavonska sela



Već niz godina istočna Slavonija suočava se s nedostatkom liječnika i ostalih zdravstvenih djelatnika u primarnoj zdravstvenoj zaštiti, no u zadnje vrijeme taj problem eskalira jer sada, čini se, na istok Hrvatske ne želi doći nitko unatoč brojnim pogodnostima i dobrim plaćama, kojima vukovarsko-srijemski domovi zdravlja u Vinkovcima, Vukovaru i Županji nastoje privući liječnike.

10.03.2019. u 10:27

Podijeli



Ispiši članak

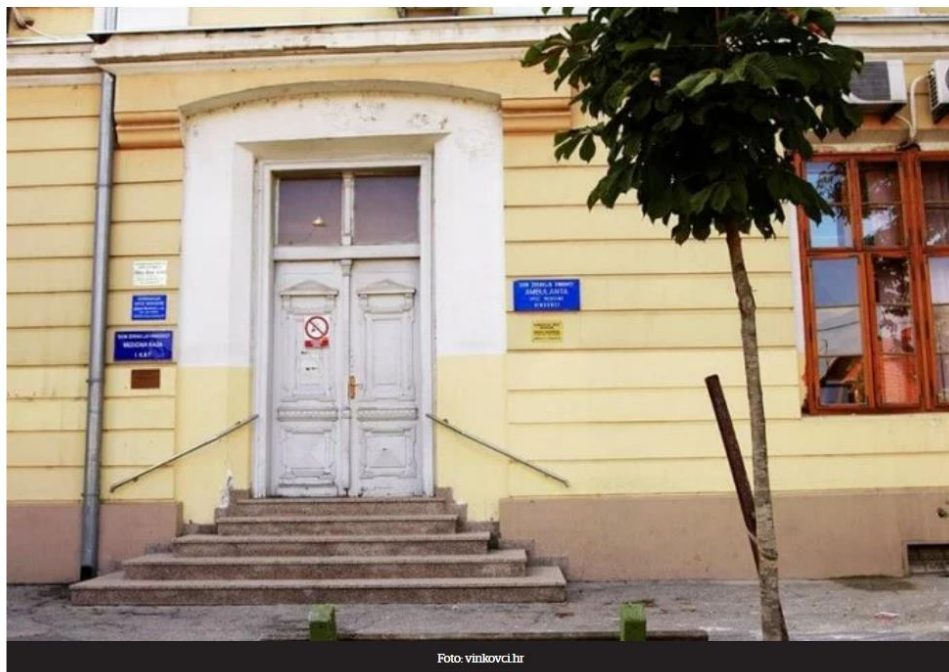


Foto: vinkovci.hr

HRVATSKA RUŠENJE KVALITETE ŽIVOTA

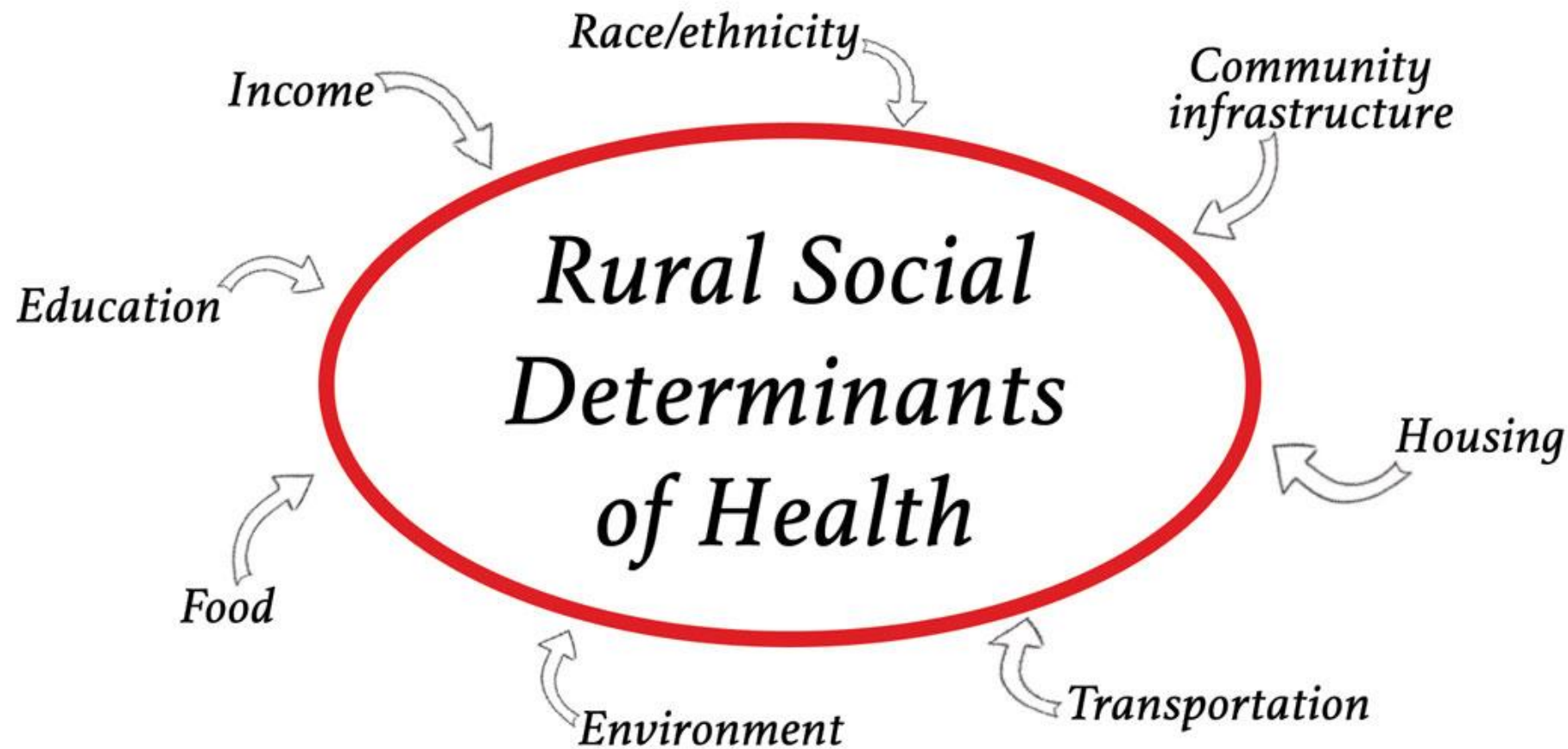
Liječnika na otoku gotovo ni za lijek: "Mene je prvenstveno vuklo srce", kaže jedan od rijetkih i upozorava na ključne probleme

Piše Dnevnik.hr, 31. kolovoza, 2021. @ 21:00

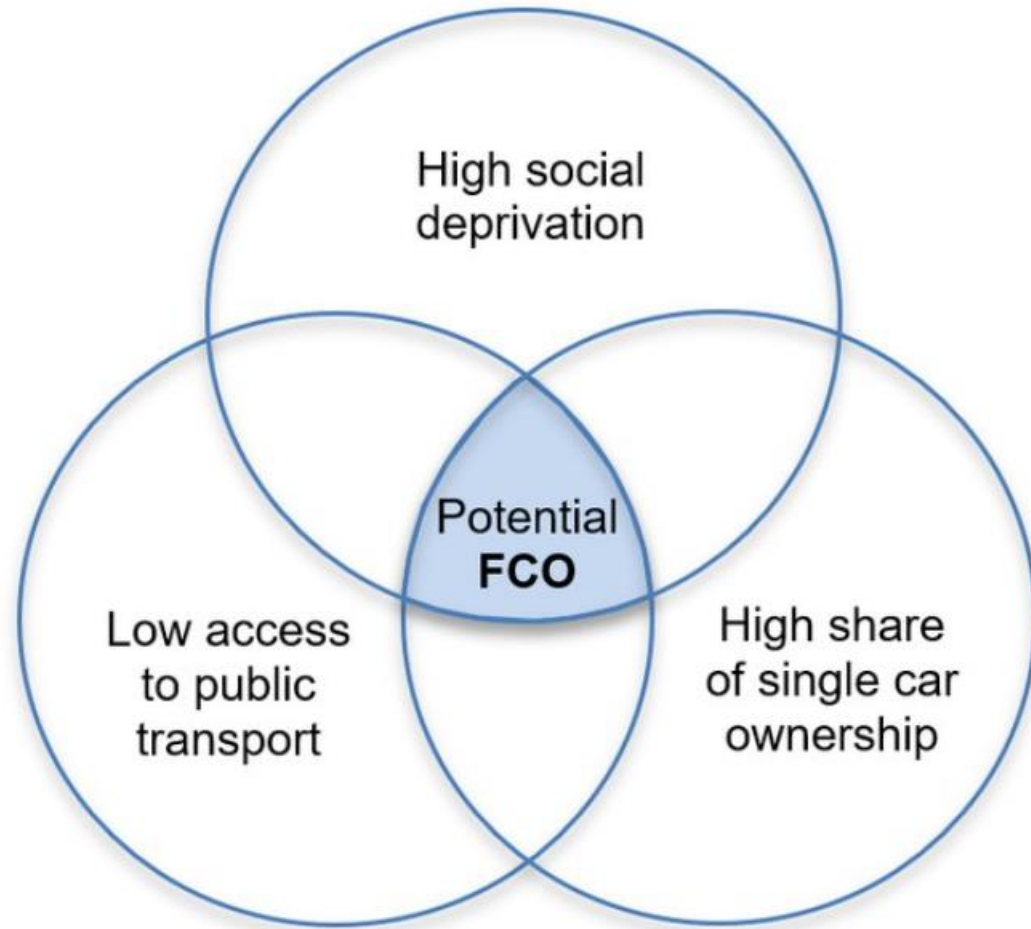
4 min.



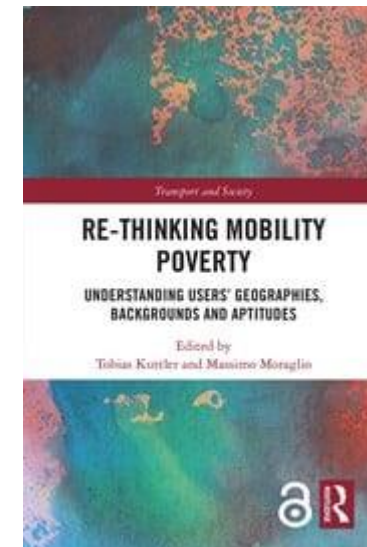
PROLOG - PROMETNA POVEZANOST

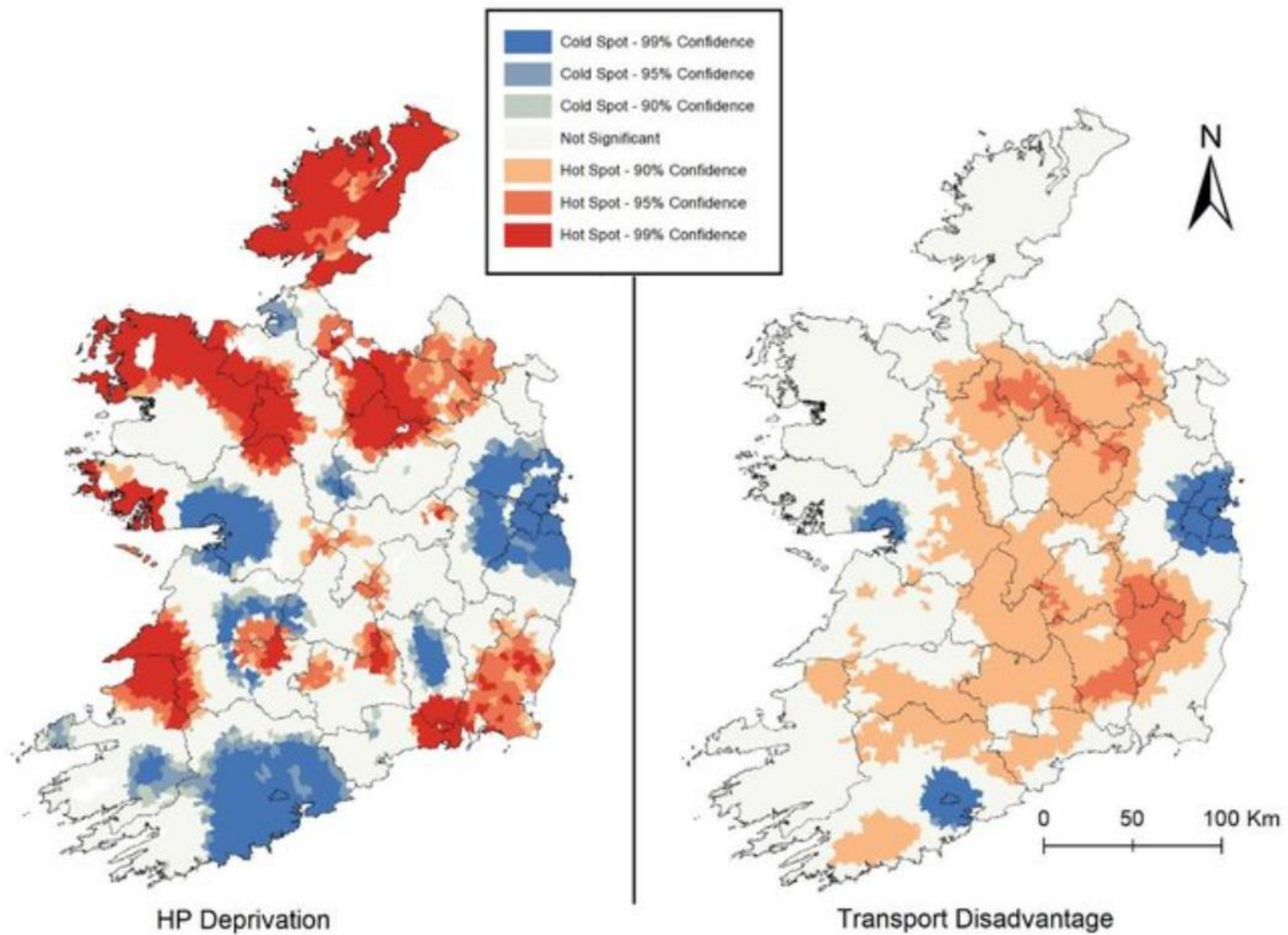


FORSIRANO SIROMAŠTVO?



FCO – Forced Car Ownership





Izvor: [Identifying hotspots of transport disadvantage and car dependency in rural Ireland \(2021\)](#)

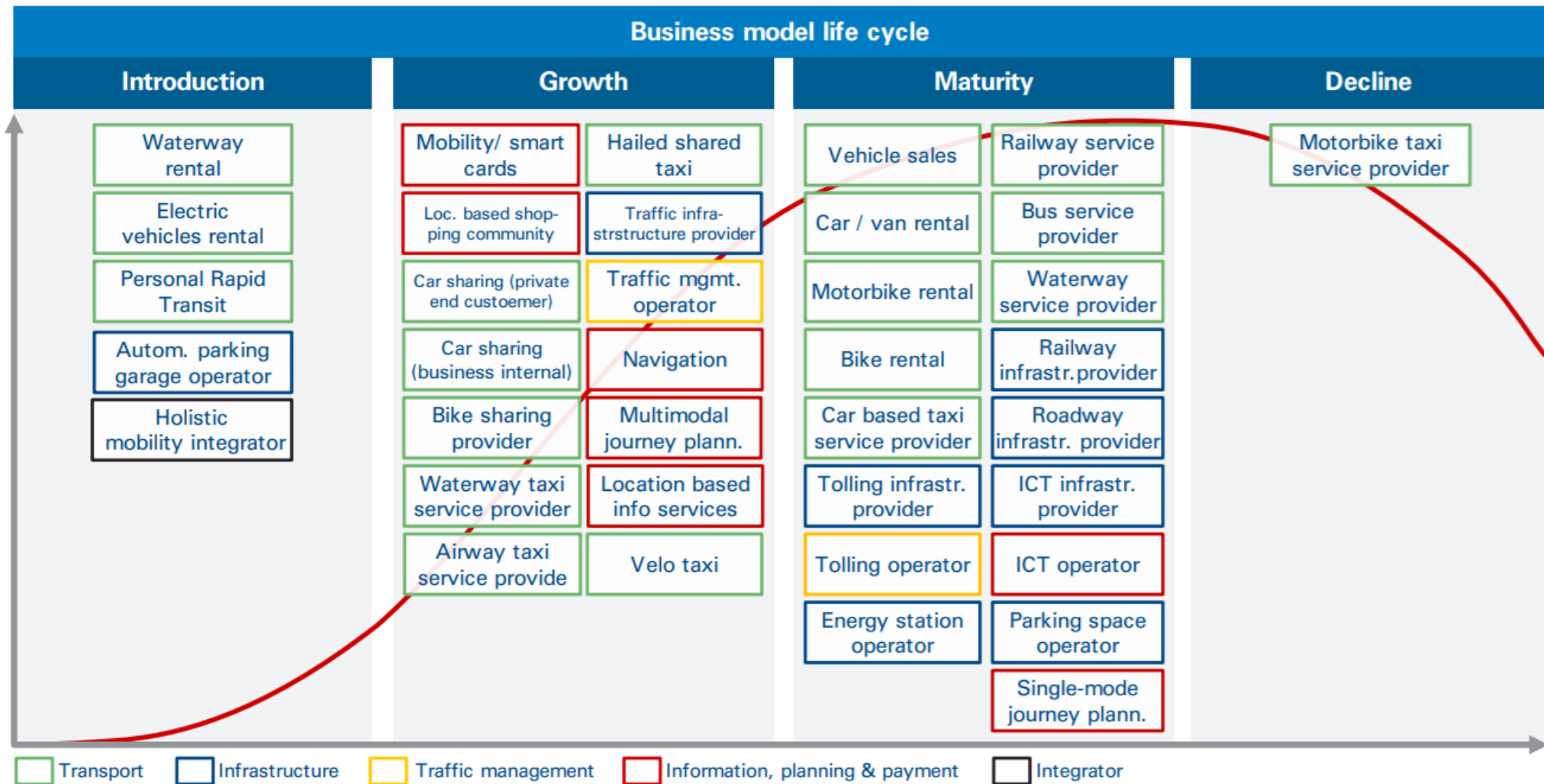


Što nas očekuje?

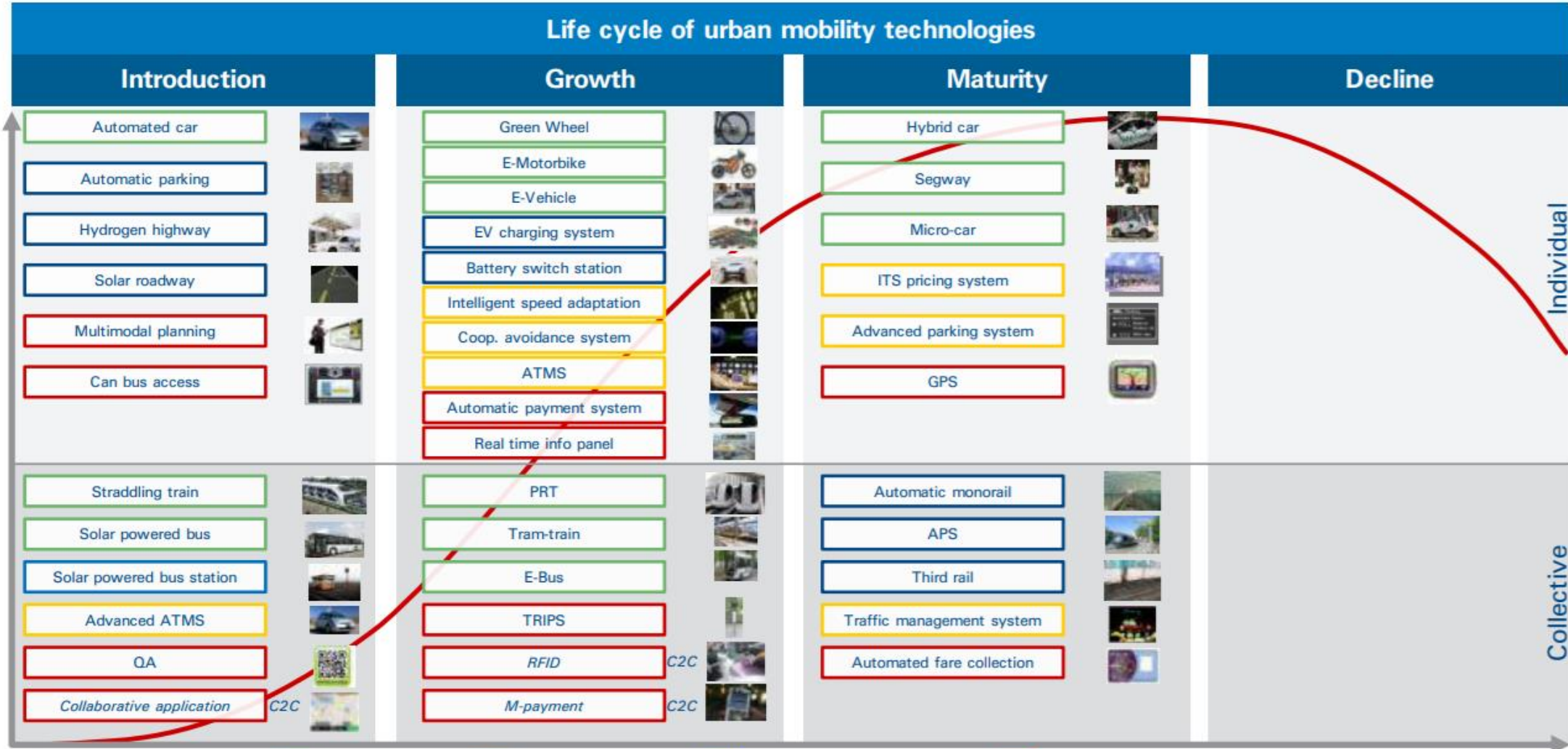
TRENDOVI I NOVE IDEJE



Mobilnost – poslovni modeli



Mobilnost - tehnologije



Individual

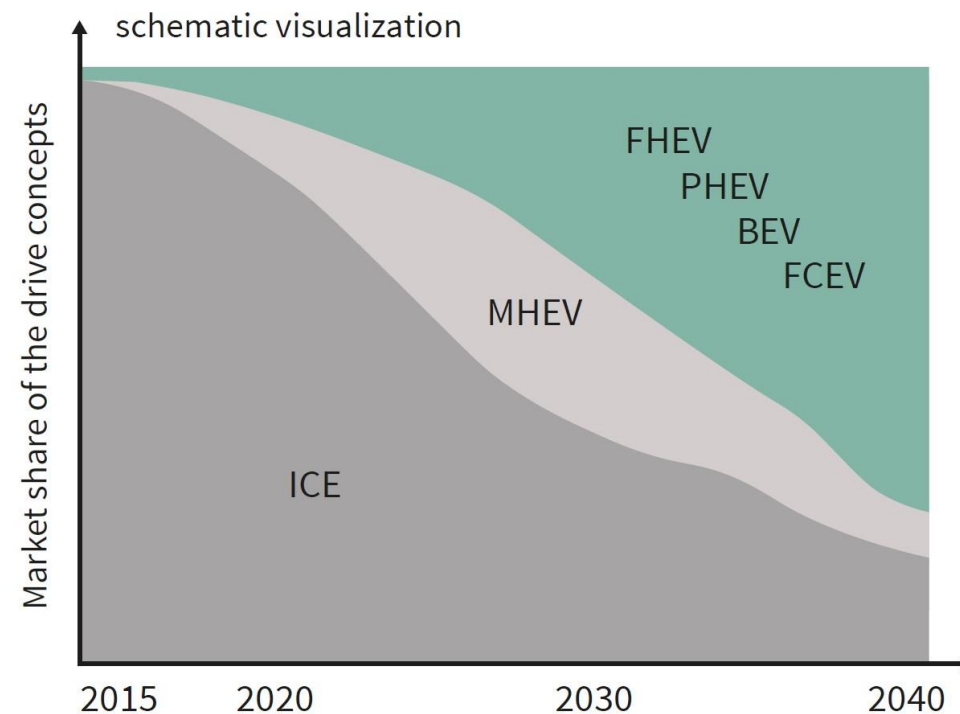
Collective

Source: Arthur D. Little; Transport Infrastructure Traffic management Information, planning & payment

Završava se era automobila s motorima s unutarnjim izgaranjem



- Njemačka i druge zemlje EU-a zabranjuju vozila s ICE do 2030. ili čak 2025. Električna vozila postaju komercijalno održiva i uskoro će biti široko dostupna.
- Posljedična poboljšanja kvalitete zraka, smanjenja emisija i buke su zapanjujuća. Ovo je dobra vijest, ali zahtijeva značajnu promjenu gradske infrastrukture (izgradnja stanica za punjenje električnih vozila, nadogradnja energetske infrastrukture grada).

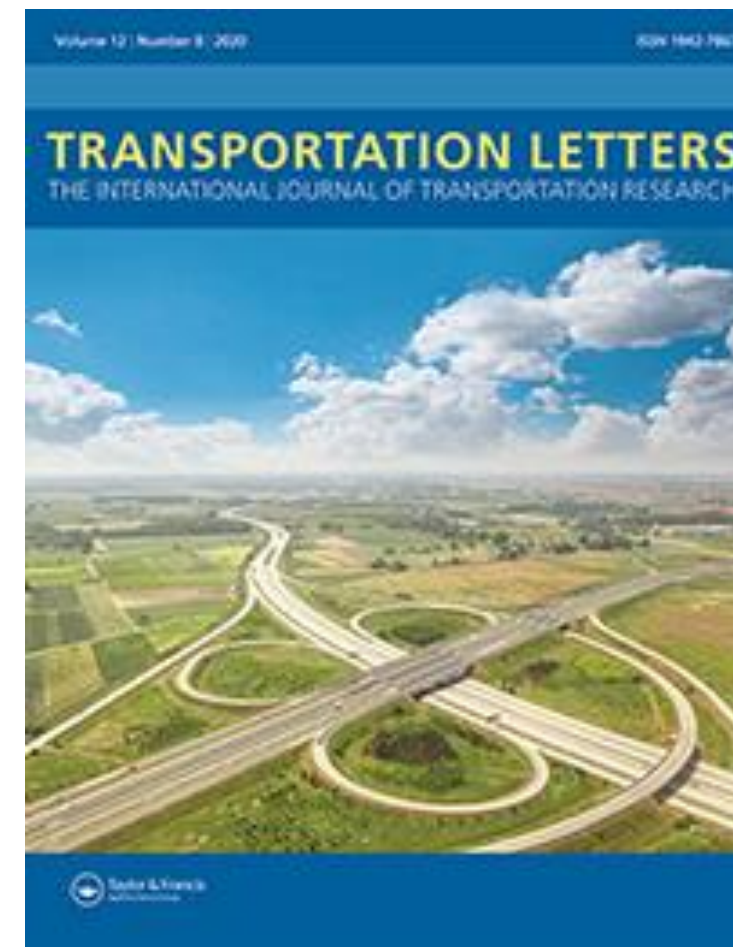


Izvor: EE Times Asia, 2020

A završava se i doba automobila u privatnom vlasništvu za jednu osobu



- S pojavom Zipcara, Ubera i Lyfta, posjedovanje osobnog automobila postaje sve manje ekonomski logično u gustim urbanim područjima
- Sljedeći korak su autonomna vozila, od kojih se očekuje posvemašnja promjena cijele filozofije korištenja prijevoznih sredstava
- Osim ekonomske logike ona donose i brojne funkcionalne prednosti (smanjuju se potrebe za parkingom, garažama, smanjuju se i gužve u gradovima, onečišćenje i sl.)

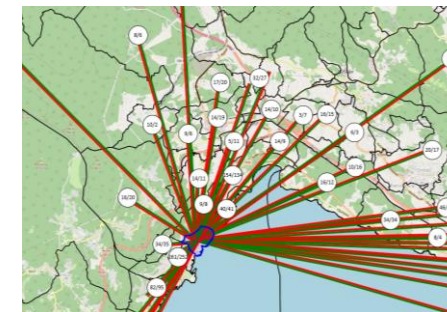
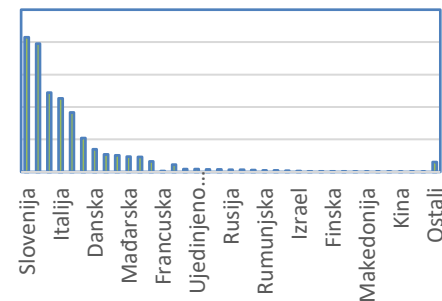
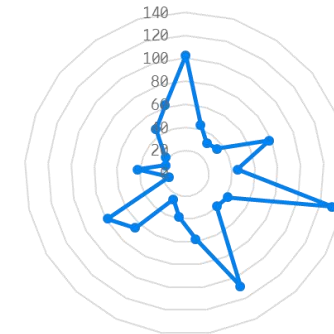
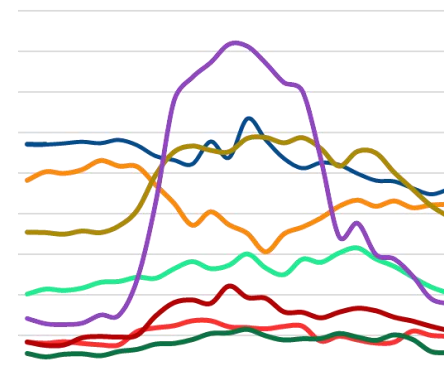
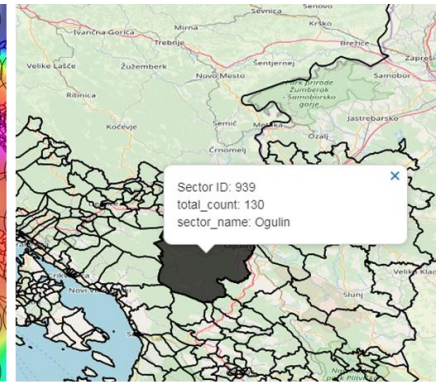
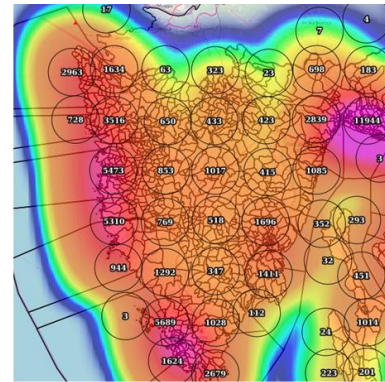
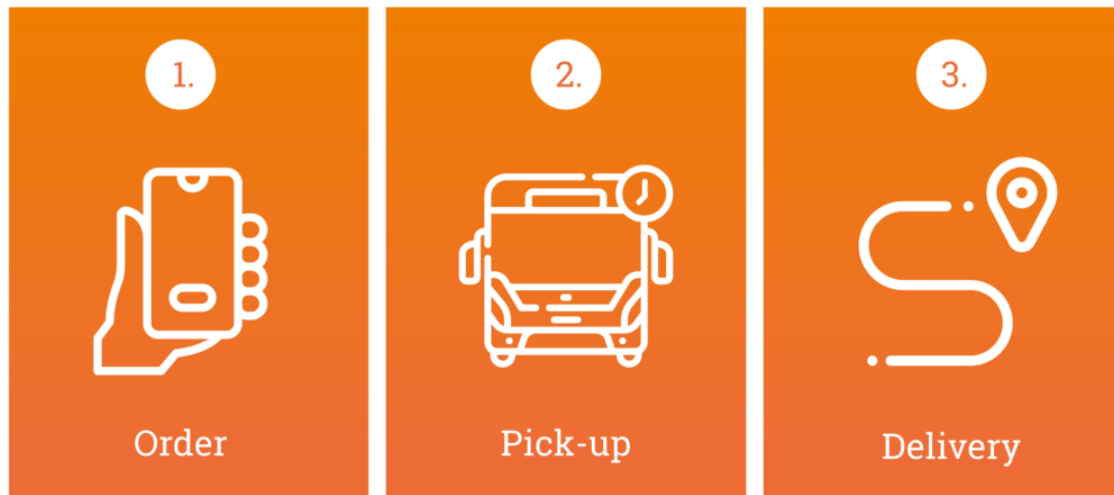


Izvor: The impact of autonomous vehicles on urban traffic network capacity: an experimental analysis by microscopic traffic simulation, TL V12,2020

Mikroprijevoz



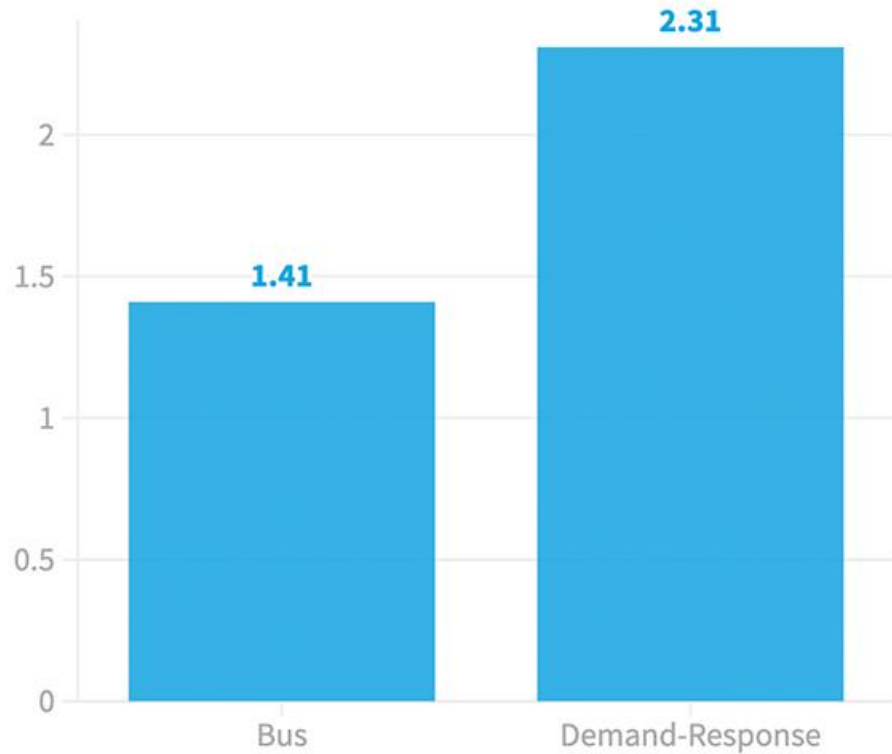
- Promjena koncepcije prijevoza u ruralnim područjima
- Potpuna digitalizacija prijevoza
- Potpuna dekarbonizacija prijevoza
- Potpuna optimizacija troškova
- Potpuni servis građanima



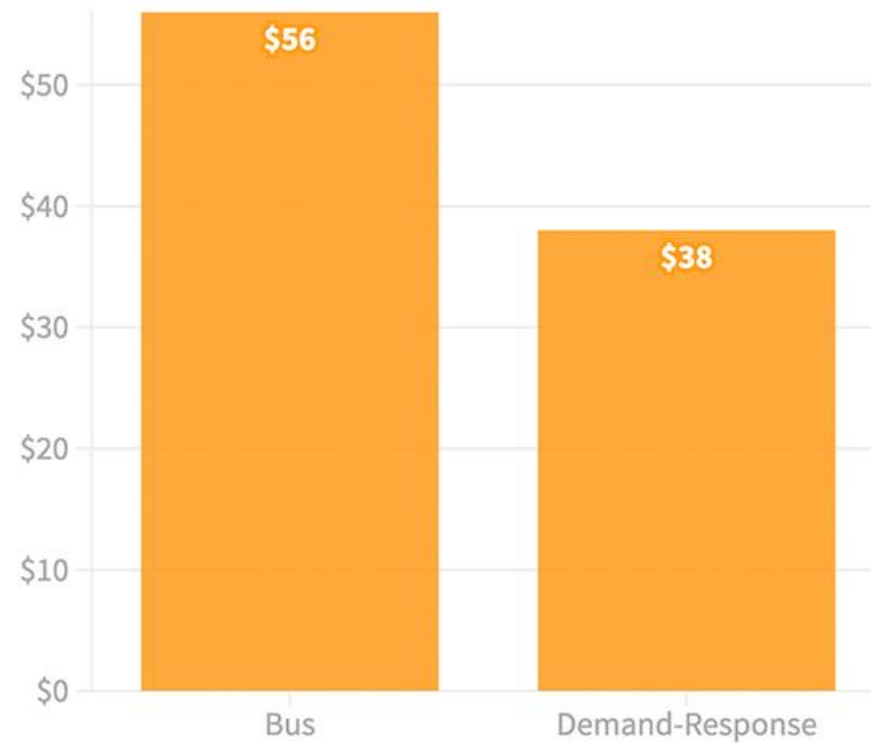
Comparison of bus and DR in areas where 100 least productive bus networks locate



Productivity



Cost



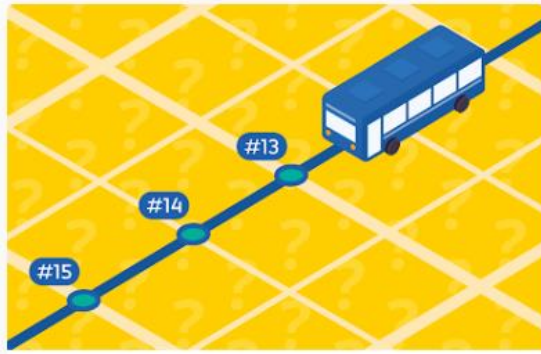
Izvor: <https://cities-today.com/industry/public-transit-rural-communities-extremely-inefficient-data-change/>



INDUSTRY INSIGHTS

Microtransit myth: App-based transit means people without smartphones miss out

OCT 14, 2020 • 2 MIN READ



INDUSTRY INSIGHTS

Microtransit myth: People prefer the predictability of fixed route transit networks

OCT 14, 2020 • 2 MIN READ



INDUSTRY INSIGHTS

Microtransit myth: On-demand transit isn't new — you've just stuck an app on it

OCT 14, 2020 • 2 MIN READ



INDUSTRY INSIGHTS

Microtransit myth: Cities have already tried on-demand transit, and it failed

OCT 14, 2020 • 2 MIN READ



INDUSTRY INSIGHTS

Microtransit myth: On-demand public transit is too expensive

OCT 14, 2020 • 3 MIN READ

80% of on-demand passengers were not using public transportation for their journeys, but had started doing so when a good on-demand option was available.

Izvor:

<https://ridewithvia.com/resources/articles/tag/microtransit-misconceptions/>



Electric bus service launches in rural Scotland

[BACK TO NEWS & EVENTS](#)

Electrification Coalition Releases EV Policy Toolkit for Cities

📅 August 30, 2021 ⌚ 11:26 am 💬 No Comments

Aug. 30, 2021

Contact: [Julie Sutor](#), Communications Director

Electrification Coalition Releases EV Policy Toolkit for Cities

New guide provides top policies to advance electric vehicle adoption at the municipal level

EU electric bus market grew 50% in 2021 (over 3,000 registrations). Mercedes debuts in the leaders' group

Electric bus registrations increased of 48% in 2021 compared to 2020 in Europe. 3,282 e-buses were delivered last year, bringing to over 8,500 the vehicles registered in the continent since 2012. What is worth mentioning, in 2021 for the first time as many as three European countries registered over 500 e-buses, with Germany leading the [...]

10 February 2022 by Editorial Staff



U RH obično imamo problema sa propisima, no ne i u ovom slučaju 😊



- U mrežu linija mogu biti uključene i linije **mikroprijevoza**, a sukladno prijevoznj potražnji i ostalim potrebama sustava javnog prijevoza. (Pravilnik o obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu NN 116/19)
- **Mikroprijevoz** - prijevoznik obavlja radi zadovoljavanja prijevoznih potreba stanovništva **u ruralnim i slabo naseljenim područjima**, tamo gdje nije adekvatno organiziran javni linijski prijevoz putnika odnosno gdje je razmak između dva uzastopna polaska autobusa **veći od dva sata ili je autobus popunjen do 20 posto kapaciteta**, sukladno voznom redu koji je **prilagođen osobama koje traže prijevoz**.
- **Mikroprijevoz** može obavljati prijevoznik koji posjeduje licenciju za prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu ili licenciju za autotaksi prijevoz ili licenciju za djelatnost iznajmljivanja vozila s vozačem.
- **Mikroprijevoz** prijevoznik obavlja vozilima kategorije M1 (**osobna i kombi vozila**) ili vozilima kategorije M2 (minibus i sl.), u skladu s općim prijevoznim uvjetima.
- Cijena prijevoza utvrđuje se tarifom/Tarifom prijevoznik određuje **uz suglasnost Općinskog načelnika**.

Utopija?





Smart RI d.o.o.
Trg Sv. Barbare 2/1
51000 Rijeka, HR

www.smart-ri.hr

